

## ภาคผนวกที่ 2

สำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับผลการปฏิบัติตาม  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



## เอกสารแนบที่ 2.1

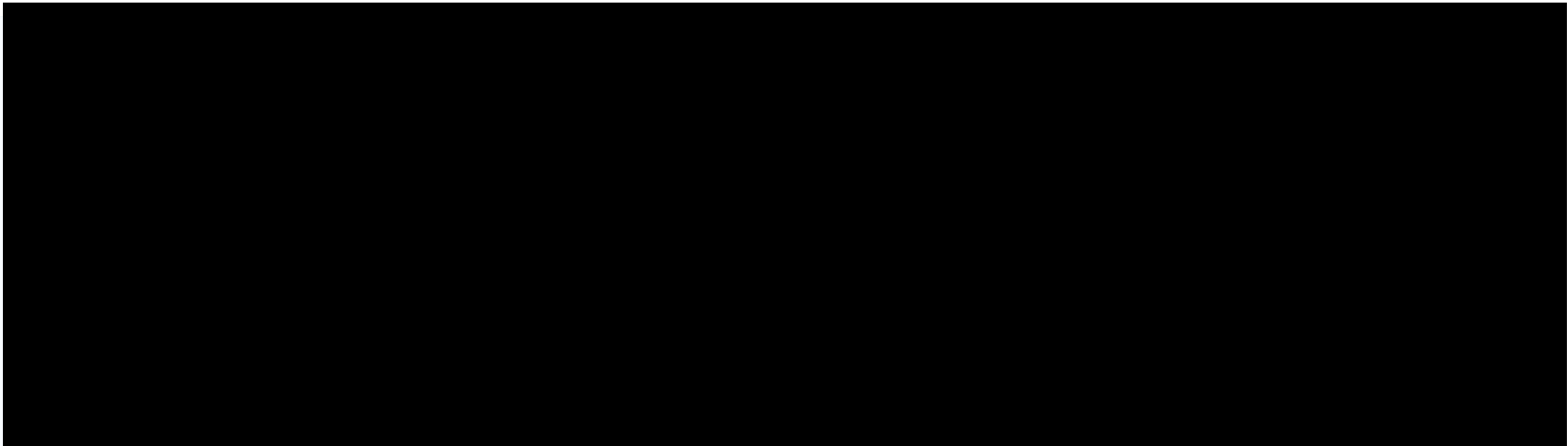
แผนและผลการผลิตหินดินดาน

# แผนผลิตหินดินดาน กรกฎาคม 2567









# พื้นที่และปริมาณรอกัดหินดินดานบ่อล่าง ก.ค.67



- พื้นที่รอกัดทำ Stock
- พื้นที่ตักเข้าโรงงาน

นำเข้า โรงงาน เดือน	ปริมาณ ( ตัน )
พ.ย.66	27,260.23
ธ.ค.66	15,311.85
ม.ค.67	37,912.58
ก.พ.67	26,238.77
มี.ค.67	35,823.13
เม.ย.67	30,887.12
พ.ค.67	30,677.24
มิ.ย.67	14,011.29
ก.ค.67	30,647.44





# แนวทางในการเลือกหน้างานหินดินดานบ่อล่างช่วงฤดูฝน(หินดินดานเปียก)

## หน้างานปัจจุบัน



เนื้อหินดินดานค่อนข้างแฉะ

ข้อดี

1. กัดใหม่ไม่โดนฝน
2. บริเวณพื้นที่ดินน้อย



## หน้างานทางเลือก (กัดใหม่)



เนื้อหินดินดานแห้ง



หน้างานพื้นที่โล่งบ้าง



เส้นทางขนส่งวิ่งได้ปกติ

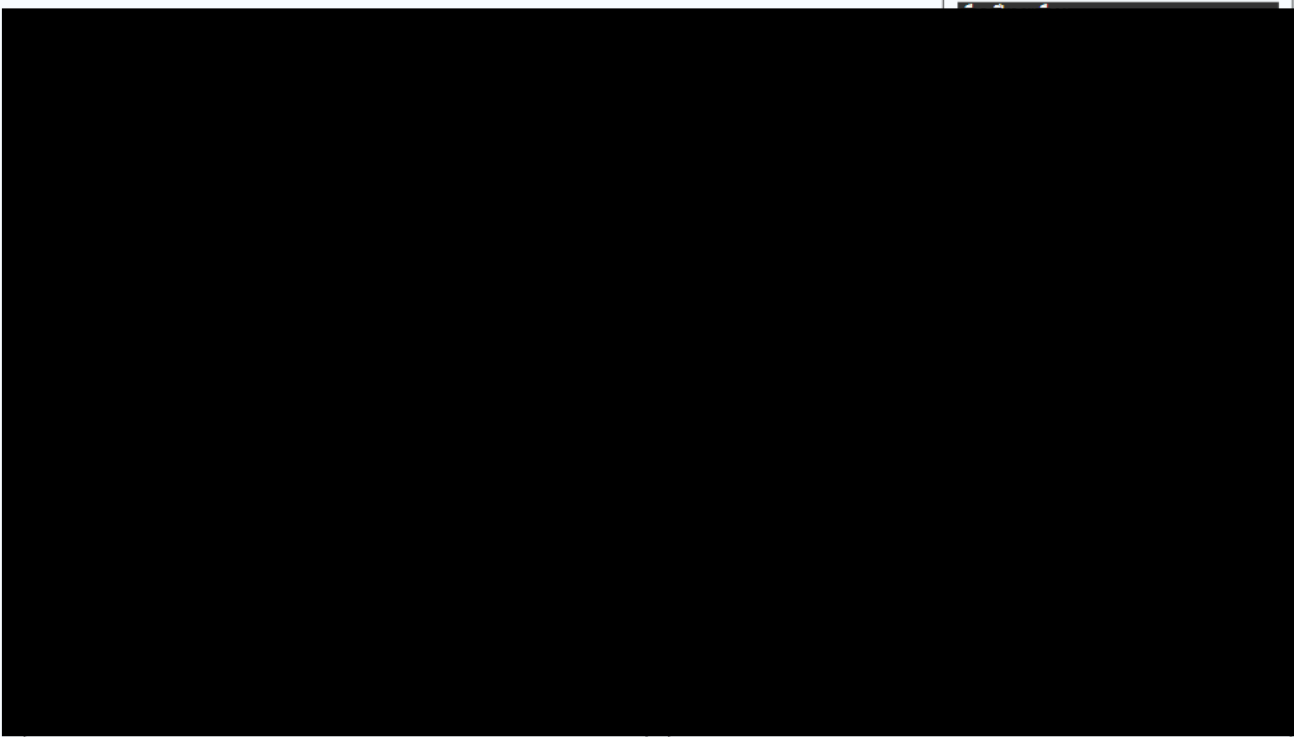


ทำคันกันขอบหน้าผา

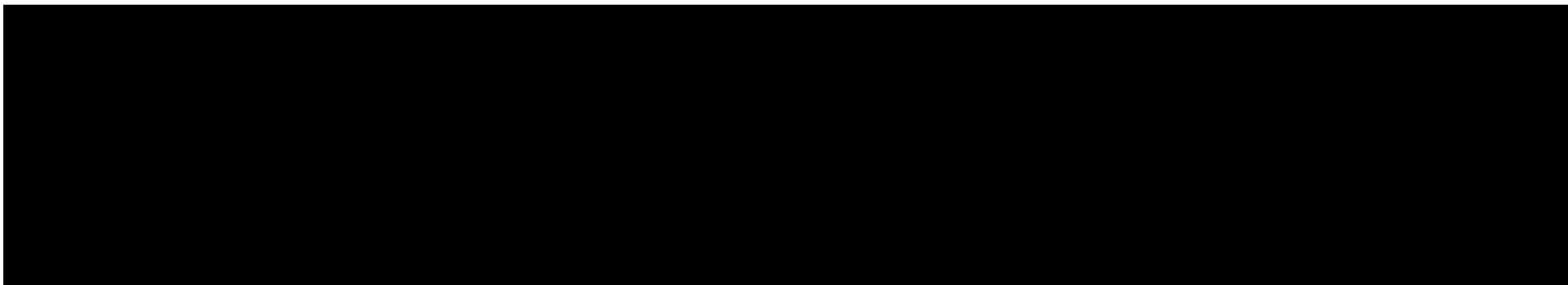


ใส่หินพื้นผิวใหม่





# แผนผลิตหินดินดาน สิงหาคม 2567







## หน้างานพร้อมตักเซลเขา

แผน



ผล





# พื้นที่และปริมาณรอกัดหินดินดานบ่อล่าง ส.ค.67



- พื้นที่รอกัดทำ **Stock**
- พื้นที่ตักเข้าโรงงาน

นำเข้า โรงงาน เดือน	ปริมาณ ( ตัน )
พ.ย.66	27,260.23
ธ.ค.66	15,311.85
ม.ค.67	37,912.58
ก.พ.67	26,238.77
มี.ค.67	35,823.13
เม.ย.67	30,887.12
พ.ค.67	30,677.24
มิ.ย.67	14,011.29
ก.ค.67	30,347.77
ส.ค.67	27,000.73





# พื้นที่ชลบ่อล่างต้นเดือน ส.ค.67

หน้างาน **Stock** กัดผลิต



หน้างานตัก





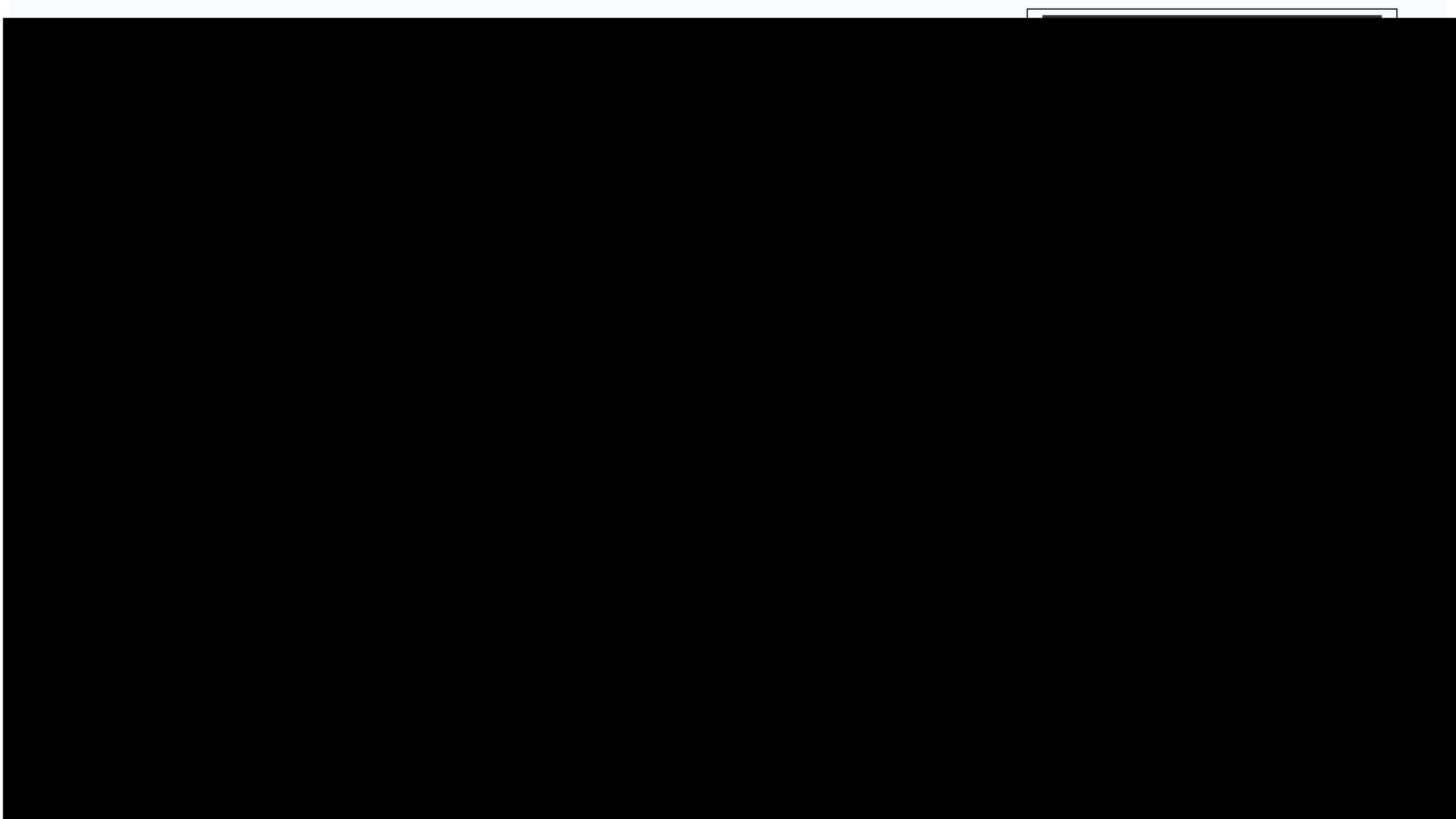
# ผลเชลบ่อล่างเดือน ส.ค.67



ช่วงฝนเริ่มน้อยกักตุนและยกกองทำร่องระบายน้ำ

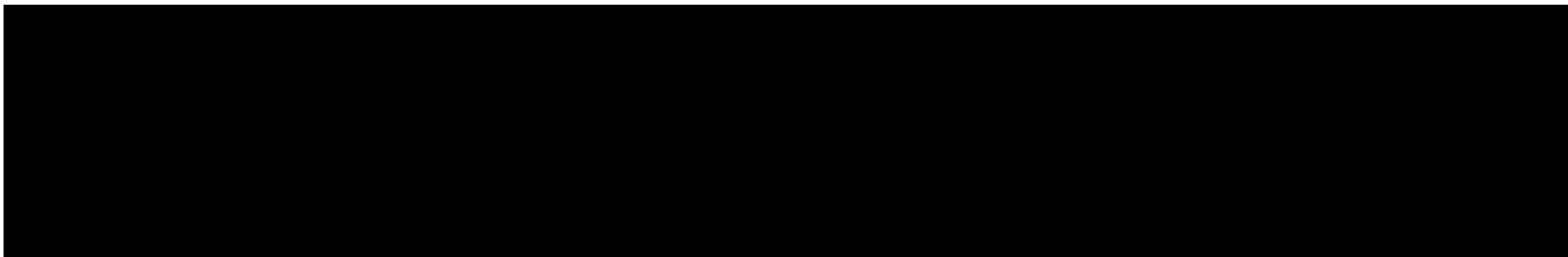


ช่วงมีฝนรถชุดจะเข้าตักไม่หมดกอง เหลือไว้ ไม่สามารถกักตุนได้ ทางผาตุบยกกองให้ใหม่





# แผนผลิตหินดินดาน กันยายน 2567





สภาพปัจจุบัน

## ปรับปรุงเส้นทางชลบ่อล่าง

- ปรับพื้นที่ด้วยหิน
- ทำ **Berm** ด้านข้าง



การปรับปรุง



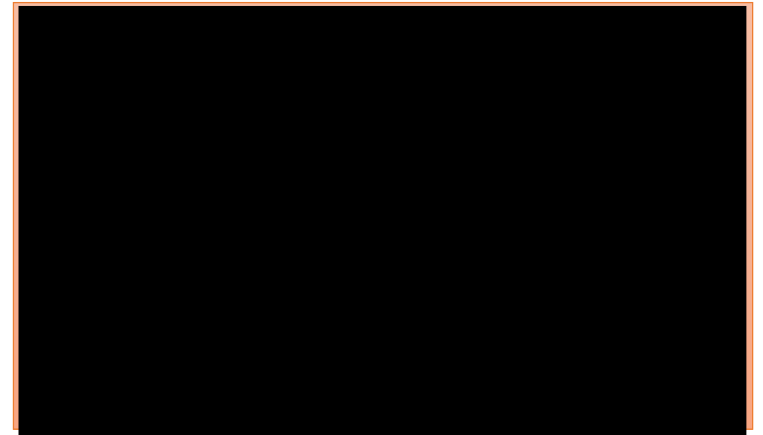




# แผนการผลิตหินดินดาน บนเขา



หน้างานผลิต



หน้างาน Stock



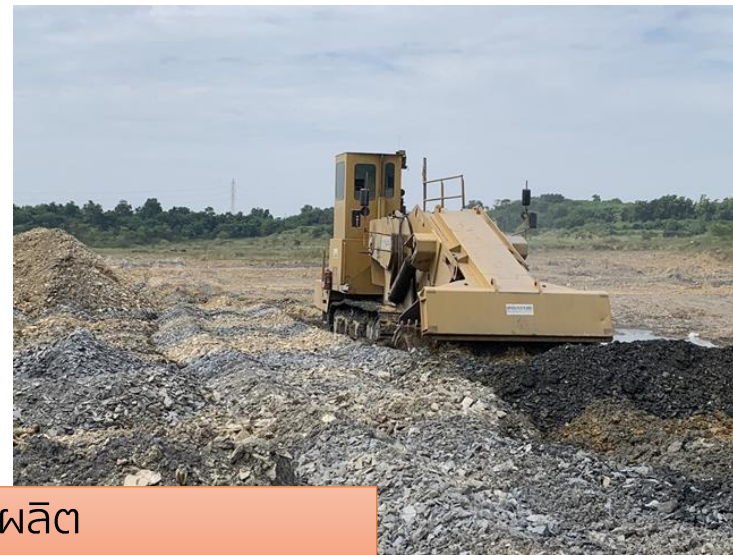
# รូປคັจกຣຣມຸຮາ ບນຮາ





# แผนผลิตหินดินดาน บ่อล้าง

Stock	38,691 ตัน
Sio2	63.54
Al2o3	12.48
Alkali	1.14



หน้างานผลิต



หน้างาน Stock



# รูปกิจกรรมชล บ่อล้าง



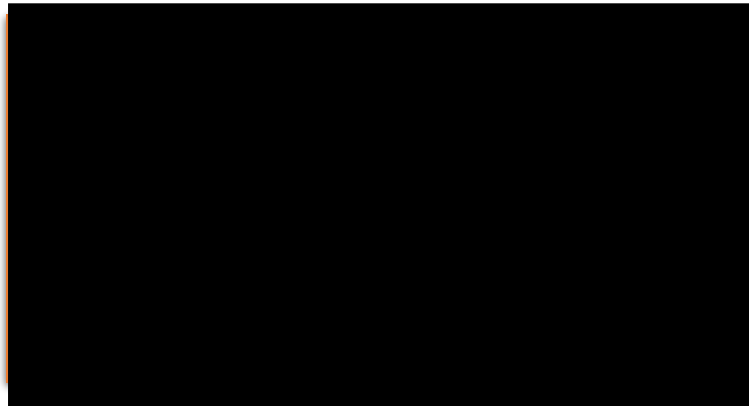
รถกัดผลิต 1,800 ตัน/วัน

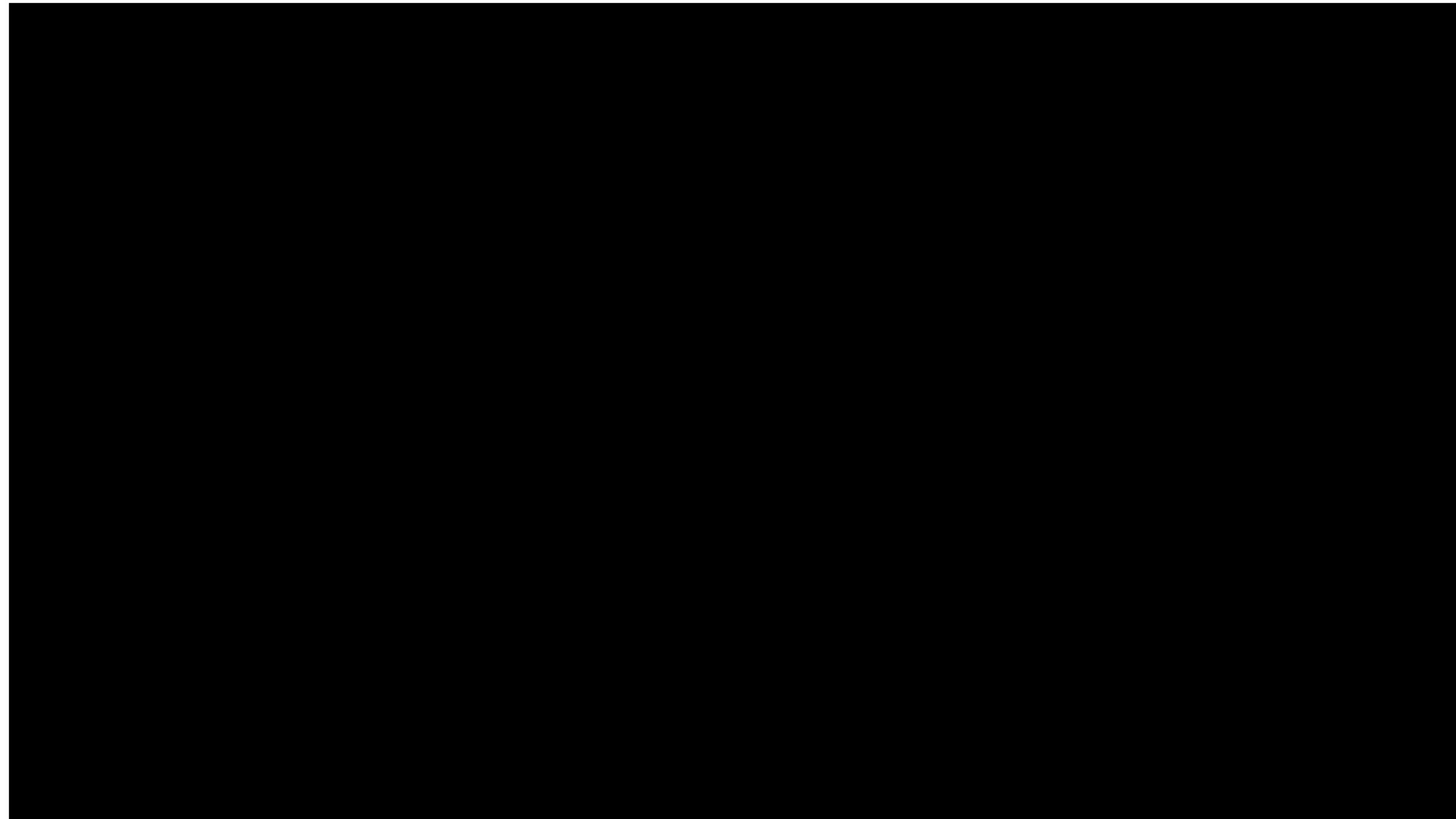


# แผน/ผลผลิตหินดินดาน บนเขา



หน้างานผลิต











# จุดตกเชลหลัก บนเขา



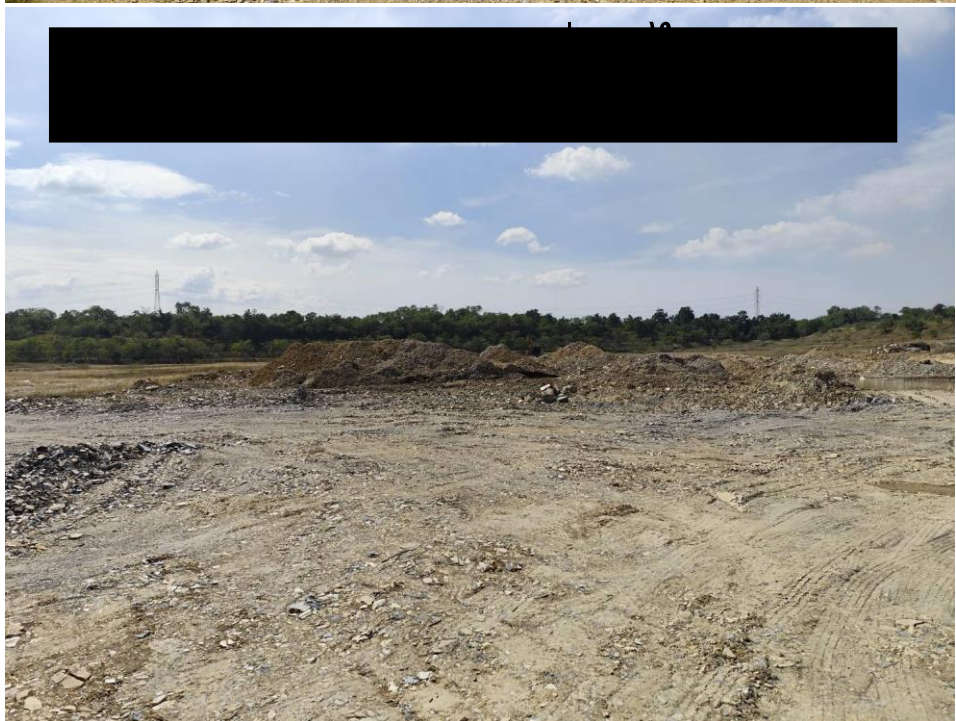








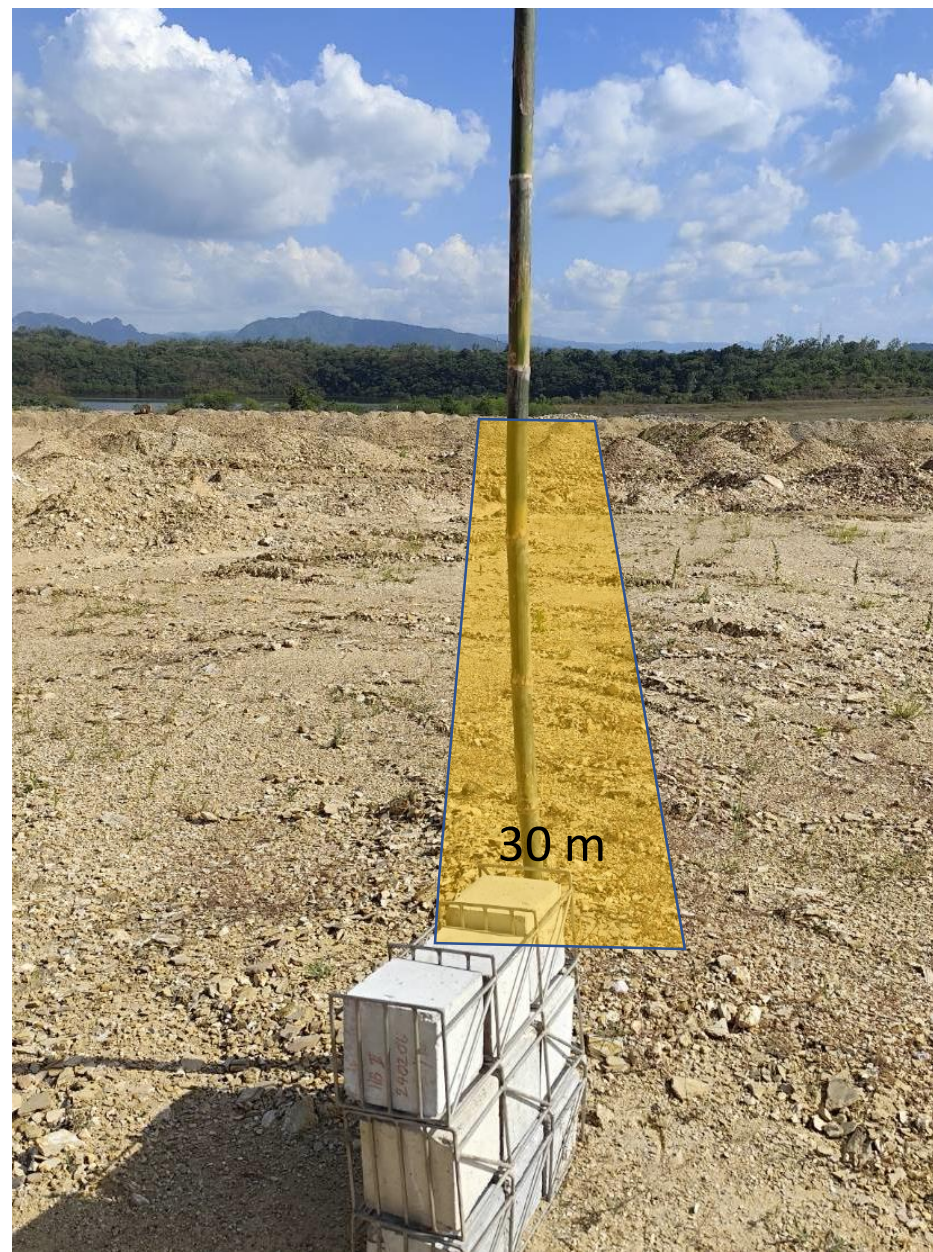














# แผนผลิตหินดินดาน บนเขา



หน้างานผลิต



ตัดขยายหน้างานระเบิดเพิ่ม

## เอกสารแนบที่ 2.2

สัปดาห์พนักงานในท้องถิ่น

สัดส่วนพนักงานท้องถิ่น ช่วงเดือน ก.ค.- ธ.ค.67

ชื่อบริษัท/หจก.	สัดส่วนพนักงาน		
	จำนวน	จ.สระบุรี	จ.อื่นๆ
ปัญญาชัยสุขศรี	13	13	0
คาโต้	11	11	0
เอื้อกิจ	22	21	1
CPE	87	87	0
นิพนธ์บริการ	33	19	14
พลีบุตรการช่าง	35	35	0
ผาดูป	7	4	3
ซีเอสโอ กรุป	16	16	0

(ผู้สำรวจข้อมูล)

....31...../.....12...../...67.....

## เอกสารแนบที่ 2.3

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

แผนการดำเนินโครงการ CSR SKK ปี 2567

กิจกรรม	การดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินงาน											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. กิจกรรมวันเด็ก	แผน												
	ผล												
2. กุณการศึกษา+พัฒนาศักยภาพ	แผน												
	ผล												
3. ทอดผ้าป่า (ทอดผ้าป่า 5 วัด วัดละ 30,000 บาท)	แผน												
	ผล											5 วัด	
4. ทอดกฐิน 1 วัด	แผน												
	ผล											1+2 วัด	
5. ปูนช่างสัมพันธ์สัญจร (หน่วยแพทย์เคลื่อนที่) งบ 200,000 บ. ((2 ครั้งต่อปี)	แผน												
	ผล												
6. พบปะผู้สื่อข่าวสระบุรี-มวกเหล็ก	แผน												
	ผล												
7. Open House งบ 100,000 บ. (2 ครั้งต่อปี)	แผน												
	ผล												
8. ของที่ระลึกสวัสดิ์ปีใหม่งานันผู้เฒ่าบ้าน อื่นๆ (พ.ย.)	แผน												
	ผล												



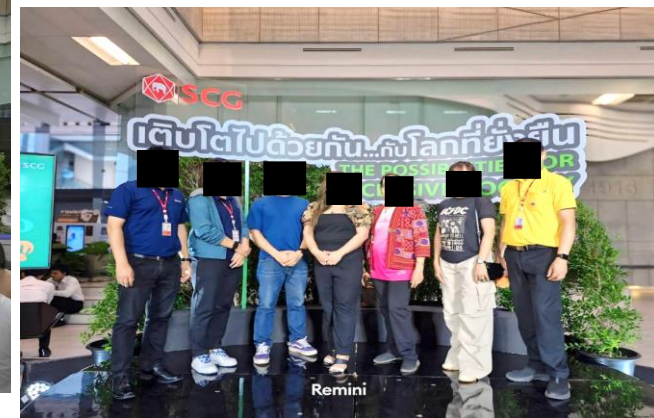
# 24.2 กิจกรรมด้านชุมชนสัมพันธ์



เอสซีจี มุ่งมั่น “สืบสาน รักษา และต่อยอด” การ “ฟื้นน้ำ สร้างป่า พัฒนาคุณภาพชีวิต” ร่วมกับเครือข่ายและชุมชน พร้อมส่งต่อองค์ความรู้ เพื่อให้ทั้งสังคมมีคุณภาพชีวิตที่ดี สิ่งแวดล้อมที่สมบูรณ์ และสังคมที่ยั่งยืน



ร่วมติดตาม เรื่องราว การ “ฟื้นน้ำ สร้างป่า พัฒนาคุณภาพชีวิต” ได้เป็นประจำทุกสัปดาห์ตลอดเดือนมิถุนายน - กันยายน  
#ฟื้นน้ำสร้างป่าพัฒนาคุณภาพชีวิต #เอสซีจี72พรรษา #สืบสานรักษาต่อยอด #SCG



วันที่ 24/06/67 รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ เข้าร่วมงาน “ **The Possibilities for Inclusive Society เติบโตไปด้วยกัน กับโลกที่ยั่งยืน** ” SCG เดินหน้าขับเคลื่อน Inclusive Society ศาสตราจารย์เกียรติคุณ นายแพทย์เกษม วัฒนชัย องคมนตรี บอร์ดเอสซีจี และประธานคณะกรรมการกิจการสังคมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน (CSR for SD) โดยมี **พีहनุมนุสรชัย นิ่มละอ อกรรมการผู้จัดการใหญ่ธุรกิจ SCG Cement & Green Solution เป็นประธาน** เพื่อส่งต่อคุณภาพชีวิตที่ดี สังคมน่าอยู่ สิ่งแวดล้อมยั่งยืนให้คนรุ่นถัดไป ณ ห้องโถง ชั้น 1 สำนักงานใหญ่ บางซื่อ





# โครงการ “นัคราฟ้าร่วมใจ ปลุกต้นไม้เพิ่มพื้นที่สีเขียว”

ณ โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช จ.สระบุรี

เพื่อสนับสนุนโครงการ Low Carbon City Saraburi Sandbox





กำหนดการ

พิธีเปิดโครงการ “นัคราฟ้าร่วมใจ ปลุกต้นไม้เพิ่มพื้นที่สีเขียว”

ในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงเจริญพระชนมพรรษา 6 รอบ

วันจันทร์ที่ 5 สิงหาคม 2567 เวลา 08.00 – 10.00 น.

ณ โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช อำเภออวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

- 08.00 – 08.20 น. ลงทะเบียน เยี่ยมชมนิทรรศการ
  - 08.20 – 08.30 น. แจกผู้มีเกียรติพร้อมกันบริเวณหน้าเวที
  - 08.30 – 09.20 น. ประธานในพิธีไปยังหน้าพระบรมฉายาลักษณ์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ประธานถวายความเคารพพระบรมฉายาลักษณ์ ผู้เข้าร่วมงานถวายความเคารพ ประธานเปิดกรวยถวายราชสักการะบวงสรวงเทวดาอารักษ์และเทวดาชั้นสูง และเพลงสดุดีจอมราชา
- พิธีเปิด
- กล่าวรายงาน  
โดย พลอากาศโท สัทธิย ลังศรีการุณ  
ผู้บัญชาการโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช
  - กล่าวสนับสนุนการดำเนินโครงการ “นัคราฟ้าร่วมใจ ปลุกต้นไม้เพิ่มพื้นที่สีเขียว”  
โดย ดร.ชษะ ภูมิ  
นายกสมาคมอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ไทย (TCMA)
- ผู้บริหารกรมป่าไม้  
ผู้บริหาร มณฑลทหารบก
- กล่าวแสดงความมุ่งมั่นรักพื้นที่สิ่งแวดล้อม  
โดย ผู้แทนนักเรียนโรงเรียนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช
  - ประธานร่วมกล่าวเปิดโครงการ  
โดย พลอากาศเอก พันศักดิ์ วัฒนกุล  
ผู้บัญชาการทหารอากาศ
- นายบัญชา เขาวินทร์  
ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี
- ถ่ายภาพรวมคณะผู้บริหารจากหน่วยงานต่าง ๆ

09.20 – 10.00 น. ประธานและผู้บริหารหน่วยงานต่าง ๆ ร่วมกันปลุกต้นไม้รวมถึงผู้เข้าร่วมกิจกรรมร่วมกันปลูกป่าต้นไม้อีก

หมายเหตุ: 1. การนำผู้พล: ส่วนใดใดในโครงการนี้จะมีงานของหน่วยงานราชการ พระราชทานรางวัลผู้พล: พระราชทานพระพรหม 6 รอบ การมอบรางวัล หรือผู้พล: นกฟีนิกซ์  
2. สถานที่จัดงาน: <https://www.saraburi.go.th/2022/07/07/low-carbon-city-saraburi-sandbox/>



โครงการ “นครฟ้าร่วมใจ ปลุกต้นไม้เพิ่มพื้นที่สีเขียว” (Update)

- พื้นที่จัดกิจกรรม 80 %
- ต้นไม้ปลูก 90%
- วิธีการ วันจัดงาน 80%
- ผู้เข้าร่วมกิจกรรม (หนังสือเชิญส่วนราชการ ชุมชน หน่วยงานต่างๆ) 100%



ต้นกล้าไม้จากสถานีเพาะชำกล้าไม้  
สำนักป่าไม้ที่ 5 พุแค จ.สระบุรี

1. ตะแบกนา 200 ต้น
2. เสลา 488/500 ต้น
3. ยางนา 50 ต้น
4. สาละอินเดีย 2 ต้น
5. เอื้องพญานางแอ 100 ต้น
6. กันเกรา 30 ต้น



โครงการ “นครฟ้าร่วมใจ ปลุกต้นไม้เพิ่มพื้นที่สีเขียว”

ในโอกาสวันสถาปนาครบรอบ ๖๖ ปี พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ พระเจ้าอยู่หัวพระชนมพรรษา ๖ รอบ

ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๒,๕๖๗ ต้น

ณ โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช ตำบลนิคมสร้างพันธุ์ อำเภอเมืองหลวง จังหวัดสระบุรี

คำพิทักษ์ E : ๓๗๕๖๕๕๘ N : ๑๖๒๖๐๕๘

โดย โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช

ร่วมกับ จังหวัดสระบุรี สมาคมอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ไทย ภาควิชาการเกษตรจังหวัดสระบุรี

กรมป่าไม้ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

วันที่	ส่วนปลุกต้นไม้		ส่วนปลุกต้นไม้	
	9:00-10:00	10:00-11:30	14:00-15:00	15:00-17:00
24 ก.ค.67	ประชาชนนวมินทกษัตริยาธิราช (รอสรุปจำนวน)	ข้าราชการ รร.นบก. 50 คน	นักเรียน รร.มวกเหล็กวิทยฯ 35 คน	นนอ.และชรก.กรม นนอ. 100 คน
25 ก.ค.67	ประชาชนนวมินทกษัตริยาธิราช (รอสรุปจำนวน)	ข้าราชการ รร.นบก. 50 คน	นักเรียน รร.มวกเหล็กวิทยฯ 35 คน	นนอ.และชรก.กรม นนอ. 50 คน
26 ก.ค.67	ติดภารกิจ	ข้าราชการ รร.นบก. 50 คน	นักเรียน รร.มวกเหล็กวิทยฯ 35 คน	นนอ.และชรก.กรม นนอ. 30 คน

Update: 20 ก.ค.67: 11:00 น.





### โครงการ “นักร้าฟ้าร่วมใจ ปลุกต้นไม้เพิ่มพื้นที่สีเขียว”

ณ โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช จ.สระบุรี  
เพื่อสนับสนุนโครงการ Low Carbon City Saraburi Sandbox

เมื่อวันที่ 5 ส.ค. 67





## 24.2 กิจกรรมด้านชุมชนสัมพันธ์



วันที่ 23 กันยายน 2567 นายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธาน พร้อมด้วย นายณัฐพล รังสิตพล ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม มอบรางวัลอุตสาหกรรมสีเขียว ประจำปีงบประมาณ 2567 “ก้าวสู่ความสำเร็จที่ยั่งยืน..คู่ไปกับการดูแลชุมชนและสิ่งแวดล้อม..ด้วยอุตสาหกรรมสีเขียว” SCG นำโดย คุณหัสชัย ประหารภาพ ผู้อำนวยการโรงงานปูนซีเมนต์-สระบุรี รับมอบรางวัล **Green Industry Level 5** โดยมุ่งเน้นดำเนินธุรกิจอุตสาหกรรมเป็นไปตามเป้าหมายการลดผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม โดยการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ สนับสนุนการผลิตและการบริโภคที่ยั่งยืน ตามแนวคิด BCG เพื่อการขับเคลื่อนสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) และการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emissions) ณ ห้องมัยวานรังสรรค์ สโมสรทหารบก (วิภาวดี) กรุงเทพฯ



24.2 กิจกรรมด้านชุมชนสัมพันธ์



30 ก.ย. 67 **รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ โดยคุณสุกัญญา วาริศรี** เข้าร่วมงานแสดงมฤตยาจิต การเกษียณอายุราชการ **คุณครูวัลภา สุวรรณภา** ครูชำนาญการพิเศษโรงเรียนบ้านป่าวังกวาง ทำนันทน์ตำบลบ้านป่า ผู้อำนวยการโรงเรียน ประชาชนในชุมชน คณะครู นักเรียนเข้าร่วมงาน



**สนับสนุนงบประมาณ ตำบลท่าคล้อ**  
(โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน)



**สนับสนุนปูนซีเมนต์ถุง จำนวน 5 ตัน**  
**กรมทหารม้าที่ 5 รักษาพระองค์**  
(งานพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์)



**สนับสนุนปูนซีเมนต์ถุง จำนวน 3 ตัน**  
**โรงเรียนวัดป่าไผ่**  
(การเรียน การสอน กลุ่มงานอาชีพ)



**สนับสนุนงบประมาณ**  
**โรงเรียนอนุบาลสระบุรี**  
(กิจกรรมเดิน-วิ่ง อนุบาลสระบุรี )



**สนับสนุนงบประมาณ**  
**สถานีตำรวจภูธรมวกเหล็ก**  
(งานเกษียณอายุราชการ)



ขอเชิญชวนพ่อแม่พี่น้อง  
ชุมชนบ้านท่าค้อ และชุมชนใกล้เคียง

SCG บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

# ปูนช้างสัมพันธ์สู่ใจ

## ณ วัดท่าค้อได้

ต.ท่าค้อ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

วันพุธที่ 30 ตุลาคม 2567

เวลา 16.30 - 20.00 น.

### บริการฟรี

- หน่วยแพทย์เคลื่อนที่ / ตัดผม
  - อาหาร / เครื่องดื่ม
  - เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องรถจักรยานยนต์
- ราคาพิเศษ 60 บาท ทุกคัน

- ชมบูท ปูนแก่งคอยฯ / SCI Eco
- เครื่องเล่น เกมส์
- การแสดงบนเวที / ลุ้นรับรางวัล





6 พ.ย. 67 บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด นำโดย **พีหัชชัย ประหารภาพ ผู้อำนวยการโรงงานปูนซิเมนต์-แ่งคอย, พี่น้อย ธีรพงษ์ นิลดับแก้ว ผู้อำนวยการโรงงานปูนซิเมนต์-แ่งคอย, พี่เลี้ยว เจริญชัย เจริญวงเจริญ Bio Circular Business Director** ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี **นายบรรชา เชาวรินทร์** ร่วมเป็นเจ้าภาพ **ทอดกฐิน ณ วัดพระพุทธรบาทน้อย** ร่วมกับ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าคล้อ, ตำบลสองคอน หัวหน้าส่วนราชการ สมาชิก อบต. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน และชาวบ้านในพื้นที่เป็นจำนวนมาก ยอดเงินร่วมทำบุญ **300,999** บาท





## 24.2 กิจกรรมด้านชุมชนสัมพันธ์

20 พ.ย. 67 **รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์** โดยคุณสาโรจน์ ทิพย์จันทร์ นำ พนักงานน้องใหม่ SCG (50 ท่าน) จัดกิจกรรมปลูกต้นไม้เพื่อเป็นการฟื้นฟูสภาพป่าไม้ เพื่อเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า ชุมชน และยังสร้างให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว โดยร่วมกับอำเภอแก่งคอย นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน ครู นักเรียนโรงเรียนพระบาทน้อย ณ บริเวณด้านหลังวัดพระบาทน้อยติดเขาหินปูน (ที่อาศัยของ เสี่ยงผา)





## เอกสารแนบที่ 2.4

9 กฎเหล็กส่วนเหมือง





## ประกาศส่วนเหมือง ที่ 5/2559

### เรื่อง 9 กฎเหล็กงานเหมือง

ตามที่บริษัทฯ ได้ประกาศนโยบาย เรื่อง 10 กฎเหล็กความปลอดภัย แล้วนั้น ซึ่งไม่ครอบคลุมการปฏิบัติงานในเขตปฏิบัติงานเหมือง ดังนั้น ส่วนเหมือง ปูนแก่งคอย จึงกำหนด 9 กฎเหล็กงานเหมืองให้ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน โดยให้ยกเลิกประกาศที่ 1/2557 และใช้ฉบับนี้แทน ดังนี้

1. ห้ามขับเครื่องจักรหลังรับประทานยาที่ทำให้เกิดอาการง่วงซึม
2. ห้ามเข้าใกล้เครื่องจักรขณะเครื่องจักรกำลังทำงาน ในรัศมี 20 เมตร  
ยกเว้นรถทูปหิน ห้ามเข้าใกล้ในรัศมี 50 เมตร
3. ห้ามเข้าใกล้หน้าผาด้านบนในระยะ 3 เมตร และห้ามจอดเครื่องจักรใกล้หน้าผาด้านล่างในระยะต่ำกว่า 10 เมตร
4. ห้ามปฏิบัติงานใต้หน้าผาที่มีหินแขวน หรือ มีเครื่องจักรทำงานอยู่ด้านบน
5. ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง ในขณะที่เติมน้ำมัน ห้ามสูบบุหรี่ หรือ สร้างประกายไฟ บริเวณแหล่งวัตถุไวไฟ
6. ห้ามขับรถบนเหมืองความเร็วเกินป้ายที่กำหนด 30 กม./ชม.
7. แขนงป้ายและถอดกุญแจ เมื่อจอดซ่อมหรือตรวจเช็คเครื่องจักร
8. ห้ามขนย้ายวัตถุระเบิดแต่ละประเภทรวมกันโดยเด็ดขาด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
9. ผู้ที่จะขึ้นไปปฏิบัติงานบนเหมืองจะต้องผ่านการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ (0 มิลลิกรัม ถ้า >0 มิลลิกรัม ห้ามขึ้นไปบนเหมืองเด็ดขาด)

โดยกำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน 9 กฎเหล็กเหมือง โดยไม่มีข้อยกเว้นดังนี้

#### พนักงาน

- ครั้งที่ 1 ตัดคะแนน 20 คะแนนและบำเพ็ญประโยชน์พร้อมทำรายงาน
- ครั้งที่ 2 ตัดคะแนน 40 คะแนนและบำเพ็ญประโยชน์พร้อมทำรายงาน
- ครั้งที่ 3 ตัดคะแนน 60 คะแนนและเสนอคณะกรรมการบุคคลพิจารณา

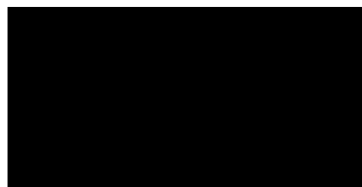
#### คู่ร่วมธุรกิจ

- ครั้งที่ 1 ห้ามผู้กระทำผิดเข้าเขตโรงงาน 5 วันและบำเพ็ญประโยชน์
- ครั้งที่ 2 ห้ามผู้กระทำผิดเข้าเขตโรงงาน 10 วันและบำเพ็ญประโยชน์
- ครั้งที่ 3 ห้ามผู้กระทำผิดเข้าเขตโรงงานและยกเลิกสัญญาต่อผู้รับจ้าง

ทั้งนี้ ถ้าไม่มีหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และไม่แลกบัตรขึ้น-ลงบนเหมือง ห้ามขึ้นไปบนเหมืองเด็ดขาด ขอให้พวกเราทุกคน โดยเฉพาะผู้บังคับบัญชา ให้ความสำคัญในการควบคุม ดูแลและตรวจสอบให้มีการนำไปปฏิบัติอย่างเข้มงวด และให้ระลึกอยู่เสมอว่า ความปลอดภัยในการทำงานเป็นสิ่งที่ต้องทุ่มเทโดยไม่มีการประนีประนอมใด ๆ ทั้งสิ้น

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2559  
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด



ผู้จัดการส่วนเหมือง



## เอกสารแนบที่ 2.5

ตัวอย่างกิจกรรมส่งเสริมการทำงานอย่างปลอดภัย

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด  
แผน/ผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ส่วนเหมือง ปี 2567

หัวข้อ แผนงาน	หัวข้อดำเนินการ (วิธีหรือแนวทางเพื่อให้ได้เป้าหมาย)	จุดควบคุม		กำหนด เสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	แผนและผลลัพธ์กิจกรรม และกำหนดการ											
		หัวข้อควบคุม	เป้าหมาย			เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
การเตรียมการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภย																	
1. เป้าหมายและการวางแผน  เชิงระบบ (Reactive)	1.1 อัตราการเกิดอุบัติเหตุพนักงานและคู่ธุรกิจ  (กรณีหยุดงาน /200,000 ชม.)	อัตรา (LTIFR)	0 ราย/200,000 ชม.คน	ธ.ค.-67	Mgr.Cell	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1.2 อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงานพนักงานและคู่ธุรกิจ																
	1.2.1 Medical Treatment Case	จำนวนราย	0 ราย	ธ.ค.-67	Mgr.Cell	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						A	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	1.2.2 Restrict Work Case	จำนวนราย	0 ราย	ธ.ค.-67	Mgr.Cell	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1.2.3 อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย	จำนวนครั้ง	0 ครั้ง	ธ.ค.-67	Mgr.Cell	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						A	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	1.2.4 อุบัติเหตุเพลิงไหม้ (รายงานทุกกรณี แต่การนับเป้าหมายที่เสียหาย > 10,000 บาท)	จำนวนครั้ง	0 ครั้ง	ธ.ค.-67	Mgr.Cell	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2. เป้าหมาย และการวางแผน  เชิงระบบ (Proactive)	2.1 การประเมินความเสี่ยง																
	2.2.1 ทบทวนประเมินความเสี่ยงตามข้อกำหนด, งานที่ครบรอบ 3 ปี, หลังการเกิดอุบัติเหตุ และงานโครงการ	งาน	100%	ธ.ค.-67	Mgr.Cell	P											
						A											
	2.2 ทบทวนระบบงาน Work License																
	- งานขับเคลื่อนจักรกลหนัก	คนทำงานเสี่ยง	100%	ธ.ค.-67	Mgr.Cell MM&MRP.	P											
						A											
3. การฝึกอบรมให้ความรู้ สร้างจิตสำนึก																	
	- งานผสมวัตถุระเบิด	คนทำงานเสี่ยง	100%	ธ.ค.-67	Mgr.Cell MO.	P											
						A											
	3.1 รมรณรงค์เรื่อง Safety ช่วงเทศกาล (ปีใหม่,สงกรานต์)	จัดให้มี	2 ครั้ง	เม.ย.,ธ.ค.67	เลขาฯ ส่วน Quarry	P											
						A											
	3.2 OJT พนักงานและคู่ธุรกิจที่เข้าใหม่ รวมถึงนักศึกษาฝึกงาน	ครบ	100%	ธ.ค.67	Mgr.Cell	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
					A	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
ผู้จัดทำ ณัฐพัชร กงติ	ผู้ตรวจสอบ ไพโรจน์ ห.	ผู้อนุมัติ ชาญณรงค์ ท.		วันที่จัดทำ 03/1/2567 วันที่เริ่มใช้ 08/1/2567		แก้ไขครั้งที่ วันที่แก้ไข								เอกสารหน้า 1/5			

FM:GP:001-03 (01/03/66)

อายุการจัดเก็บ 3 ปี

Ref.PM:G 01



บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

แผน/ผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ส่วนเหมือง ปี 2567

หัวข้อ แผนงาน	หัวข้อดำเนินการ (วิธีหรือแนวทางเพื่อให้ได้เป้าหมาย)	จุดควบคุม		กำหนด เสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	แผนและผลลัพธ์กิจกรรม และกำหนดการ												
		หัวข้อควบคุม	เป้าหมาย			เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4. การสื่อสาร	4.1 พนักงานและคู่ธุรกิจสนทนาความปลอดภัย Safety Talk (เน้นสร้างวัฒนธรรมห่วงใย เกื้อกูลกัน, Caring )	จำนวนเรื่อง/คน	1 เรื่อง/คน/เดือน	ธ.ค.67	Mgr.Cell	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
						A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	4.2 KYT, Safety Awareness Buddy ; card ; COP ; Point ; Picture	จัดให้มี	ทุกครั้งก่อนทำงาน	ธ.ค.67	Mgr.Cell	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
						A	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	4.3 ตรวจ ISO	จัดให้มี	1 ครั้ง/ปี	ต.ค.67	Mgr.Cell	P												
						A												
	4.4 เรื่องเล่าเช้าวัน พุธ (Quarry talk)	จัดให้มี	12 ครั้ง	ธ.ค.67	Mgr.Cell	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
						A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	4.5 Morning Safety contact	ก่อนWarroom เข้า	ทุกครั้งที่มี	ธ.ค.67	Mgr.Cell	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
						A	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
5. การควบคุมการปฏิบัติ	5.1 ทบทวนและสำรวจ Safety Sign ป้ายจราจร/PPE - ป้ายเตือนอันตราย/PPEแต่ละพื้นที่แต่ละอาคาร	จัดให้มี	2 ครั้ง/ปี	ก.พ. - ก.ค.67	Mgr.Cell													
						P												
						A												
	5.2 ตรวจความปลอดภัย และการสังเกตความปลอดภัยในการทำงาน Safety Line Walk (Safety Caring)																	
	5.2.1 Task Observation Program (Line Walk) (พนักงานระดับบังคับบัญชาขึ้นไป)	จัดให้มี	95% Safe	ธ.ค.67	Mgr.Cell Up	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
						A	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	5.2.2 Safety Inspection (Line Walkพนักงานระดับบังคับบัญชาขึ้นไป)	จัดให้มี	95% Safe (เรื่อง/คน/วัน)	ธ.ค.67	Mgr.Cell Up	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
						A	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	5.2.3Clearing Safety Inspection/Unsafe Conditions (Line Walk)	จัดให้มี	100%	ธ.ค.67	Mgr.Cell Up	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
						A	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	5.2.4 JSA (Non-Routine Job & Risk Level 3 up) and KYT (All job)	จัดให้มี	100%	ธ.ค.67	Mgr.Cell Up	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
						A	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	5.2.5 ตรวจความปลอดภัยของ คปอ.(คปอ.เหมืองตรวจพื้นที่+แก้ไข)	จำนวนครั้ง	95% Safe	ธ.ค.67	Mgr.Cell Up	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
						A	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	5.2.6 ตรวจความปลอดภัยและสังเกตการณ์กลางคืน (Safety Nights)	จำนวนครั้ง	1 ครั้ง/เดือน	ธ.ค.67	คปอ.ส่วนเหมือง	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
						A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	5.2.7 ตรวจความปลอดภัยหัวหน้างาน	จำนวนครั้ง	1 ครั้ง/เดือน	ธ.ค.67	จป.หัวหน้างานทุกคน	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
						A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
ผู้จัดทำ ณัฐพัชร คงดี	ผู้ตรวจสอบ ไพโรจน์ ห.	ผู้อนุมัติ ชาญณรงค์ ท.		วันที่จัดทำ 03/1/2567 วันที่เริ่มใช้ 08/1/2567		แก้ไขครั้งที่ วันที่แก้ไข									เอกสารหน้า 2/5			

FM:GP:001-03 (01/03/66)

อายุการจัดเก็บ 3 ปี

Ref.PM:G 01

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด  
แผน/ผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ส่วนเหมือง ปี 2567

หัวข้อ แผนงาน	หัวข้อดำเนินการ (วิธีหรือแนวทางเพื่อให้ได้เป้าหมาย)	จุดควบคุม		กำหนด เสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	แผนและผลลัพธ์กิจกรรม และกำหนดการ												
		หัวข้อควบคุม	เป้าหมาย			เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6. การเตรียมความพร้อม สำหรับภาวะฉุกเฉิน	5.2.8 ตรวจสอบปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนขึ้นเหมือง	จำนวน	100%	ธ.ค.67	Mgr.Cell MO.	P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
						A	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	5.3 การปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย	จัดให้มี	2 ครั้ง/ปี	มี.ค./ต.ค.67	คปอ.ส่วนเหมือง	P												
	5.3.1 ตรวจสอบร่างกาย ประจำปี					A												
	5.3.2 ใบอนุญาตมีชีง์ยุทธภัณฑ์ แอมโมเนียมไนเตรท	จำนวนครั้ง	2 ครั้ง/ปี	ธ.ค.67	Mgr.Cell MO.	P												
	(ป.5 ชื่อ มี ใช้ วัตถุระเบิด)					A												
	5.3.3 ส่งรายงานบัญชีรับจ่ายยุทธภัณฑ์ (แบบ ข.ภ. 8)	จำนวนครั้ง	1 ครั้ง/เดือน	ธ.ค.67	Mgr.Cell MO.	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
						A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	5.4 การปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมาย																	
	5.4.1 EIA Report	จำนวนครั้ง	2 ครั้ง/ปี	พ.ค./ธ.ค.67	คปอ.ส่วนเหมือง	P												
						A												
	6.1 จัดฝึกซ้อมและรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและ อพยพหนีไฟ (ถลิ่งวัตถุระเบิด)	แล้วเสร็จ	1 ครั้ง / ปี	ก.ย.67	คณะกรรมการระงับอัคคีภัย	P												
						A												
	6.2 การทดสอบอุปกรณ์ตรวจจับ/แจ้งเหตุเพลิงไหม้/ไฟฉุกเฉิน	แล้วเสร็จ	1 ครั้ง/ เดือน	ธ.ค.67	Mgr.Cell	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
						A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7. การติดตามตรวจสอบ และวัดผลการปฏิบัติ	6.3 จัดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ	แล้วเสร็จ	1 ครั้ง/ เดือน	ธ.ค.67	Mgr.Cell	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
						A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	6.4 จัดให้มีการทดสอบการทำงานของรถดับเพลิง	แล้วเสร็จ	1 ครั้ง/สัปดาห์	ธ.ค.67	Mgr.Cell MPR&MM.	P	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
						A	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	6.5 จัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง ตู้เก็บสาย และอุปกรณ์ประกอบ, หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Hydrant) ฯลฯ	แล้วเสร็จ	1 ครั้ง/ เดือน	ธ.ค.67	Mgr.Cell MPR&MM.	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
						A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	7.1 การตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ																	
	- ตรวจสอบเช็คเครื่องมือและอุปกรณ์ไฟฟ้า	ครบถ้วนปลอดภัย	2 ครั้ง/ปี	ม.ค./ก.ค.67	Mgr.Cell MM.&SMS	P												
						A												
ผู้จัดทำ ณัฐพัชร คงดี	ผู้ตรวจสอบ ไพโรจน์ ห.	ผู้อนุมัติ ชาญณรงค์ ท.		วันที่จัดทำ 03/1/2567 วันที่เริ่มใช้ 08/1/2567		แก้ไขครั้งที่ วันที่แก้ไข									เอกสารหน้า 3/5			



บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด  
แผน/ผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ส่วนเหมือง ปี 2567

หัวข้อ แผนงาน	หัวข้อดำเนินการ (วิธีหรือแนวทางเพื่อให้ได้เป้าหมาย)	จุดควบคุม		กำหนด เสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	แผนและผลลัพธ์กิจกรรม และกำหนดการ													
		หัวข้อควบคุม	เป้าหมาย			เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
8. การตรวจประเมิน	- ตรวจเช็คเครื่องลากจูง	ครบถ้วนปลอดภัย	1 ครั้ง/ปี	ก.พ.67	Mgr.Cell MM.	P													
						A													
	- ตรวจเช็ค Jacket turbo	ครบถ้วนปลอดภัย	2 ครั้ง/ปี	พ.ค./พ.ย.67	Mgr.Cell MM.	P													
						A													
	- ตรวจเช็คเครน โม่บาช 8 ตัน และเครนภายในอาคาร	ครบถ้วนปลอดภัย	2 ครั้ง/ปี	มิ.ย./ธ.ค.67	Mgr.Cell MM.	P													
						A													
	8.1 ตรวจประเมินภายใน	จำนวนครั้ง	2 ครั้ง/ปี	ต.ค.66	Mgr.Cell	P													
						A													
	8.2 รับการตรวจประเมินจาก สรอ มอก.45001	รับการตรวจ	ทุกครั้ง	ธ.ค.66	Mgr.Cell	P													
					A														
8. การแก้ไขและป้องกัน	8.1 การตรวจภาวะแวดล้อมในสถานที่ทำงานในพื้นที่																		
	8.1.1 คุณภาพอากาศ	จำนวนครั้ง	2 ครั้ง/ปี	เม.ย, ต.ค.67	Mgr.Cell MP.	P													
						A													
	8.1.2 เสียง	จำนวนครั้ง	2 ครั้ง/ปี	เม.ย, ต.ค.67	Mgr.Cell MP.	P													
						A													
	8.1.3 แรงสั่นสะเทือน	จำนวนครั้ง	2 ครั้ง/ปี	เม.ย, ต.ค.67	Mgr.Cell MP.	P													
						A													
	8.1.4 คุณภาพน้ำ	จำนวนครั้ง	2 ครั้ง/ปี	เม.ย, ต.ค.67	Mgr.Cell MP.	P													
						A													
ผู้จัดทำ วัชรพัชร คงดี	ผู้ตรวจสอบ ไพโรจน์ ห.	ผู้อนุมัติ ชาญณรงค์ ท.		วันที่จัดทำ 03/1/2567 วันที่เริ่มใช้ 08/1/2567		แก้ไขครั้งที่ วันที่แก้ไข									เอกสารหน้า 4/5				

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด  
แผน/ผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ส่วนเหมือง ปี 2567

หัวข้อ แผนงาน	หัวข้อดำเนินการ (วิธีหรือแนวทางเพื่อให้ได้เป้าหมาย)	จุดควบคุม		กำหนด เสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	แผนและผลลัพธ์กิจกรรม และกำหนดการ												
		หัวข้อควบคุม	เป้าหมาย			เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10.External	9.1.2 PSAP	จัดให้มี	90%	ธ.ค.67	Mgr.Cell	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
						A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	9.1.3 Working Environment/ 5ส. พื้นที่การทำงาน	แล้วเสร็จ	100%	ธ.ค.67	Mgr.Cell	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
						A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	10.1.1 Stakeholder Engagement (One Cell One Zone)	แล้วเสร็จ	100%	ธ.ค.67	Mgr.Cell	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
						A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	10.1.2 PPP : Saraburi Sandbox (ทดลองปลูกหญ้าเนเปียร์, ปลูกป่าฟื้นฟูเหมืองเพื่อเก็บกักคาร์บอน)		100%	ธ.ค.67	Mgr.Cell MP.	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
						A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ผู้จัดทำ ณัฐพัชร คงดี	ผู้ตรวจสอบ ไพโรจน์ ห.	ผู้อนุมัติ ชาณูณรงค์ ท.		วันที่จัดทำ 03/1/2567 วันที่เริ่มใช้ 08/1/2567		แก้ไขครั้งที่ วันที่แก้ไข								เอกสารหน้า 5/5				





ทำงานเราปลอดภัย



เดินทางเราปลอดภัย



อยู่บ้านเราปลอดภัย

# การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

**Mission Zero**  
**(Fatality & Lost time accident)**

**ปลอดภัย ทุกวัน ตลอด 7 วัน 24 ชั่วโมง** ไม่มีเวลาปิดทำการ

- KPI (ผลการดำเนินการ)
- การดำเนินการ SCG safety framework
- Line walk
- Need help เพิ่มเติม



# SD Calendar Activity 2024

ทุก Cell ดำเนินกิจกรรมตาม SD Calendar Activity แต่ละเดือน

Jan



ตรวจเช็คเครื่องมือและอุปกรณ์ไฟฟ้า

Feb



ทบทวนและสำรวจ Safety Sign ป้าย  
จราจร/PPE

Mar



การปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย

Apr



ตรวจภาวะแวดล้อมในสถานที่ทำงาน

May



ตรวจเช็ค Jacket Turbo

Jun



ตรวจเช็คโมบายเครน 8 ตันและโมบาย  
เครน 3 ตัน

Ju



ตรวจเช็คเครื่องมือและอุปกรณ์ไฟฟ้า

Aug



ทดสอบสมรรถนะพนักงานขับ  
เครื่องจักรกลหนัก

Sep



ทบทวนระบบงาน Work License

Oc



ตรวจ ISO

No



ตรวจเช็ค Jacket Turbo

Dec



ตรวจเช็คโมบายเครน 8 ตัน

# Safety & Health

## Action plan 2024

### 8 Key Action : Advance level

#### Incident (อุบัติเหตุ)

- ขยายผลการแก้ไขเพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ
- สื่อสารจุดเรียนรู้อุบัติเหตุ

#### Emergency (เหตุฉุกเฉิน)

- ฝึกซ้อมหนีไฟประจำเดือน -> 100%
- อบรมดับเพลิงขั้นต้น-> 100%
- ความพร้อมอุปกรณ์ที่หน้างาน -> 100%

#### Competency (อบรม)

- อบรมพนักงานและคู่ธุรกิจตามหลักสูตรที่กฎหมาย/ตามความเสี่ยง (Work license) -> 100%

#### Health management (สุขภาพ)

- วิเคราะห์ผลการตรวจสุขภาพ -> 100%

#### Risk Management (ประเมินความเสี่ยง)

- ประเมินความเสี่ยงครอบคลุมงานใหม่/งานเปลี่ยนแปลง -> 100%

#### Contractor Management (คู่ธุรกิจ)

- ควบคุมกับดูแล คู่ธุรกิจให้ปฏิบัติงานตามขั้นตอนงาน Work license-> 100%
- JSA&KYT ก่อนเริ่มงาน-> 100%
- การตรวจประเมิน SCS ของคู่ธุรกิจ -> 100%

#### MOC & PSSR (การเปลี่ยนแปลง)

- ประเมินผลกระทบของโครงการก่อนเริ่มดำเนินการทุกโครงการ (MOC) -> 100%
- ตรวจสอบก่อนเริ่มเดินทุกโครงการ (PSSR) -> 100%

#### Safe work operation

- ปรับปรุงมาตรฐานการทำงานที่เคยเกิดอุบัติเหตุ-> 100% (งานเคลียร์วัตถุติดและเชือกเพลิง , Work permit, การเข้าทำงานกับเครื่องจักร)
- Line walk งาน Work license
- การแก้ไขข้อบกพร่องจากการ Line Walk -> 100%



INCIDENT RECORD 2024

"ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของทุกคน"

Safety is Everybody's Accountability

ส่วนเหมือง โรงงาน แ่งคอย

QUARRY DEPARTMENT SKK

สถิติปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน 853 DAY

THE BEST RECORD 337,488 MAN-HOUR

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้าย 30-03-65

LAST ACCIDENT OCCURRED รถชน รถป.ก.

# KPI/KAI

## ส่วนเหมือง เดือนกรกฎาคม

No.	KPIs	Control point	Target 2024	Actual (ก.ค.)	YTD	No.	KPIs	Control point	2024 Target	Jul Target	Jul Actual	YTD Target	YTD Actual
	Reactive KPI						Proactive KPI						
1	อุบัติเหตุชั้นเสียชีวิต (Fatality Accident)	case	0	0	0	1	Safety Line walk/Observation	จำนวน	86 คน	1,032	1,653	14,308	11,153
2	อุบัติเหตุชั้นหยุดงาน (Lost time Accident)	case	0	0	0		ตรวจ คปอ. ประจำส่วน	ครั้ง/เดือน/ส่วน	1	1	1	12	7
3	การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง (High consequence)	case	0	0	0	2	Unsafe Clearing (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
4	อุบัติเหตุไม่ถึงชั้นหยุดงาน (No Lost time Accident)	case	0				-แก้ไข Unsafe action	% แล้วเสร็จ	80%	80%	0	80%	0
4.1	ชั้นเปลี่ยนงาน (Restrict work case)	case	0	0	0		-แก้ไข Unsafe condition	% แล้วเสร็จ	80%	80%	0	80%	0
4.2	ชั้นรักษาพยาบาล (Medical treatment case)	case	0			3	ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต 11 ข้อ	case	0	0	0	0	0
5	อุบัติเหตุชั้นปฐมพยาบาล (First aids Accident)	case	0			4	Safety talk	ครั้ง/ส่วน/สัปดาห์	260	20	18	260	128
6	อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (Property damage accident)	case	0	0	4	5	JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง	ก่อนทำงานทุกงาน	100%	100%	100%	100%	100%
7	อุบัติเหตุจากการขับขี่ยานพาหนะ/งานขนส่ง	case	0	0	0	6	Review WI/JSA (งานเกิดอุบัติเหตุ/งานใหม่)	% แล้วเสร็จ	100%	100%	0	100%	0
8	อุบัติเหตุเพลิงไหม้ (Fire Accident)	case	0	0	0	7	Carrier audit (ตรวจคู่มือรถขนส่ง)	Passed 80% ทุกบริษัท	จำนวนบริษัท	จำนวนบริษัท	0	จำนวนบริษัท	0
9	การเจ็บป่วยโรคจากการทำงาน	case	0	0	0	8	นโยบายขับขี่ปลอดภัย 8 ข้อ	จำนวนใบสั่งขับขี่	0	0	0	0	0
10	อุบัติเหตุนอกงาน (Off the job) ขับขี่ชั้นหยุดงานขึ้นไป	case	0	0	0	9	ความพร้อมอุปกรณ์ฉุกเฉิน) Fire pump/ถังดับเพลิง/ระบบน้ำดับเพลิง/ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน	%ความพร้อม	100	100	100	100	100
						10	ดำเนินการตามมาตรการอุบัติเหตุ	% แล้วเสร็จ	100%	100%	100%	100%	100%

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license  
High risk: งานที่สูง/ที่อับอากาศ/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การรัด, LOTO)/การขับขี่/สารเคมี/งานยกของ  
Low risk: ประเภหความเสียงนอกเหนือจาก High risk



# Plan-Actual LINE WALK 2567

ส่วนเหมือง เดือนกรกฎาคม

(12 เรื่อง/คน/เดือน)

Plan-Actual LINE WALK 2567														
	แผน ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	total
Quarry Department(4 คน)	Plan	68	68	68	68	48	48	48	48	48	48	48	48	656
	Actual	40	53	54	48	45	31	23						
Cell Mine Planning(14 คน)	Plan	238	238	238	238	168	168	168	168	168	168	168	168	2296
	Actual	294	209	307	280	259	262	242						
Cell Mine Operation(18 คน)	Plan	323	323	323	323	216	216	216	216	216	216	216	216	3020
	Actual	400	395	403	357	364	372	408						
Cell Mine Processing & Raw Meterial Preparation(28คน)	Plan	476	476	476	476	336	336	336	336	336	336	336	336	4592
	Actual	763	611	726	712	602	607	701						
Cell Mine Maintenance(13 คน)	Plan	221	221	221	221	156	156	156	156	156	156	156	156	2132
	Actual	304	249	308	334	256	218	230						
Cell Smart Mining&Service Solution (9คน)	Plan	187	187	187	187	108	108	108	108	108	108	108	108	1612
	Actual	286	225	203	213	200	163	181						
Plan Total (86คน)	Plan	1,513	1,513	1,513	1,513	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	14,308
Actual Total	Actual	2,087	1,742	2,001	1,944	1,726	1,653	1,785	0	0	0	0	0	12,938

# Incident (อุบัติเหตุ)

ส่วนเหมือง เดือนกรกฎาคม

Item	ชื่ออุบัติเหตุ	มาตรการแก้ไขอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับส่วน	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการดำเนินการ)
1			
2			
3			
4			
5			

ภาพการแก้ไข

ภาพการสื่อสารอุบัติเหตุให้พนักงาน  
และคู่ธุรกิจ



# Competency (อบรม)

ส่วนเหมือง เดือนกรกฎาคม

พนักงาน/คู่ธุรกิจ ต้องปฏิบัติงานเสี่ยงตามที่ได้รับอบรม

Item	รายการอบรมงานเสี่ยง (Work license)	จำนวนพนักงาน	จำนวนคู่ธุรกิจ
1			
2			
3			
4			
5			



หลักสูตรอบรมที่ต้องการให้เปิดหลักสูตร (ระบุ)

- 1.
- 2.
- 3.

# ประเมินความเสี่ยง

ส่วนเหมือง เดือนกรกฎาคม

ประเมินความเสี่ยงครอบคลุมงานใหม่/งานเปลี่ยนแปลง/อุบัติเหตุ -> 100%

Item	งานใหม่/งานเปลี่ยนแปลง/อุบัติเหตุ เดือนที่ผ่านมาและเดือนถัดไป (ระบุงาน)	สถานะประเมินความเสี่ยง (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการดำเนินการ)
1		
2		
3		
4		
5		



# MOC/PSSR

ส่วนเหมือง เดือนกรกฎาคม

งานโครงการ/ปรับปรุง ที่ต้องทำ MOC/PSSR คือ งานที่มีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงเครื่องจักร/กระบวนการผลิต/เปลี่ยนแปลงสารเคมี ไม่รวมถึงการเปลี่ยนทดแทนของเดิม

Item	งานโครงการ/ปรับปรุง ที่ต้องทำ MOC/PSSR เดือนที่ผ่านมาและเดือนถัดไป	สถานะจัดทำ MOC (ทำแล้ว/ยังไม่ทำ)	สถานะทำ PSSR (ทำแล้ว/ยังไม่ทำ)
1	งานสร้างช่องเทวัตถุดิบที่ขุ้ท B3BC16 เพื่อใช้เคลียร์วัตถุดิบที่หกล้นบริเวณข้างขุ้ท	เสร็จแล้ว	
2			
3			
4			
5			

1.งานสร้างช่องเทวัตถุดิบที่ขุ้ท B3BC16 เพื่อใช้เคลียร์วัตถุดิบที่หกล้นบริเวณข้างขุ้ท



# Emergency (เหตุฉุกเฉิน)

ส่วนเหมือง เดือนกรกฎาคม

## อบรมดับเพลิงขั้นต้น 100%



หลักสูตร	พนักงาน	คู่ธุรกิจ
ดับเพลิงขั้นต้น	- คน	- คน
ใช้งาน รถดับเพลิง	จำนวนที่ อบรม	

## อุปกรณ์ระงับเหตุพร้อม ใช้งาน 100%



ถังดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	สถานะ
ตู้เก็บสายน้ำ ดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	พร้อมใช้
Fire pump	เจ้าของพื้นที่/MRO	พร้อมใช้
SCBA	Safety	พร้อมใช้
ชุดดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	พร้อมใช้
รถดับเพลิง	เหมือง	พร้อมใช้
โฟมดับเพลิง	Safety	พร้อมใช้

## การจัดการเหตุฉุกเฉิน



## 1. ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุ ฉุกเฉินตามแผนงาน 100%

### ภาพการซ้อม



25-07-67 ซ้อมดับเพลิงร่วมกับทีมโรงงานที่บริเวณหม้อเผา3





### ตรวจสอบหน้างาน (งานเสี่ยง Work permit/Work license)

ตรวจสอบหน้างานเหมือง  
โคกสลุง



ตรวจสอบหน้างานเหมืองปาง  
อโคก



ตรวจสอบหน้างาน งานงานเปลี่ยน  
เฟรมลูกกลิ้ง 03BC54



ตรวจสอบหน้างาน งานงานเปลี่ยน  
ยางกันข้าง 02BC03



### ภาพตรวจสอบ JSA/KYT คู่ธุรกิจ

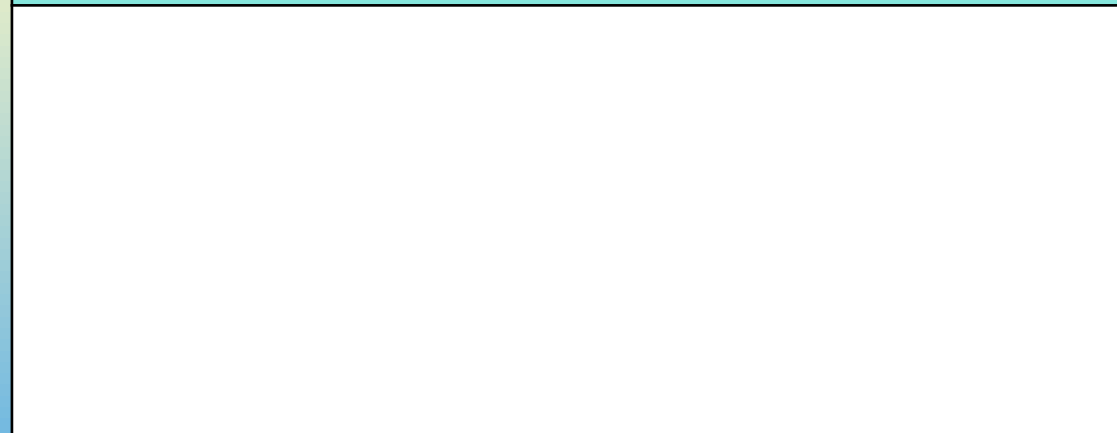
ทีมฟื้นฟูดำเนินการตัดต้นไม้แห่ง  
บริเวณที่พักบนเหมือง



หจก.ปัญญาชัยฯ ทำ JSA ที่หน้า  
งานระเบิด



### เข้าร่วมตรวจ SCS คู่ธุรกิจ



# Safe work operation (การควบคุม)

ส่วนเหมือง เดือนกรกฎาคม

## กิจกรรม Safety talk

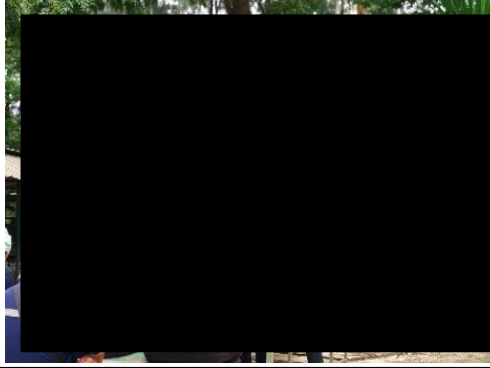
Cell MP



Cell MO



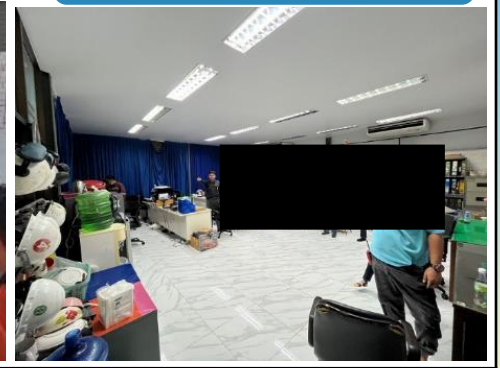
Cell MP@RM



Cell SM@SS



Cell MM



## กิจกรรมตาม SD Calendar

ตรวจเช็คเครื่องมือและอุปกรณ์ไฟฟ้า





# Safe work operation (การควบคุม)

ส่วนเหมือง เดือนกรกฎาคม

5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน (การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk)

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมี มาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการดำเนินการ)
1	พื้นที่ในซ้อป SOC.เหมือง มีการนำ เสื้อผ้าและของกินมาแขวนไว้ตรงที่ เก็บเครื่องมือทำให้ไม่เป็นระเบียบ	ได้ทำการแบ่งโซนพื้นที่ออกเพื่อนำ เสื้อผ้าและของกินไปเก็บไว้ให้เป็น และเป็นระเบียบมากขึ้น	แล้วเสร็จ
2	ต้นไม้ล้มบริเวณที่จอดรถเหมือง	ตัดต้นไม้ที่ล้มออก	แล้วเสร็จ
3			
4			
5			

1 พื้นที่ในซ้อป SOC. เหมือง

ก่อนการแก้ไข



หลังการแก้ไข



2 ต้นไม้ล้มบริเวณที่จอดรถเหมือง

ก่อนการแก้ไข



หลังการแก้ไข

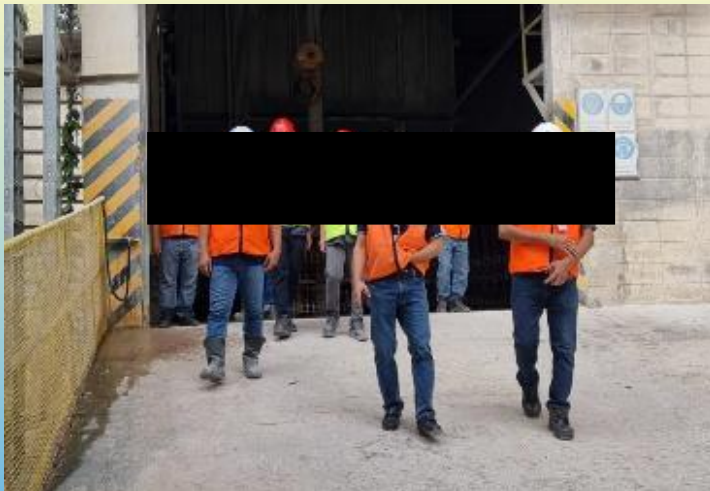


# Safety activity

## ส่วนเหมือง เดือนกรกฎาคม

### SAFETY LINE WALK QUARRY 07.2024

ผจส.ชาญณรงค์ ทองแจ่ม นำทีม วอ. วศ.ผจก.และ ผชก. Quarry. ตรวจ Line walk ประจำเดือน กรกฎาคม 2567 ตรวจพบสิ่งที่จะก่ออุบัติเหตุ 61 รายการ **ทำการแก้ไขแล้ว 38 รายการ** **ยังดำเนินการแก้ไขไม่เสร็จ 18 รายการ** ชมเชย 5 รายการ



SCC					
ข้อเสนอแนะการตรวจ Line Walk Cell					
ที่	ข้อแนะนำ	ภาพก่อนแก้ไข	ภาพหลังการแก้ไข	ความคืบหน้า	ผู้รับผิดชอบ
25	CR.3 Safety Latch ล็อคสลิงขาด แนะนำให้เปลี่ยนใหม่			แก้ไข 26/06/67 แจ้งทีมดูแลเครนแก้ไข safety latch ให้อำนาจได้ ปกติ	ผชก. ทองพิทักษ์ จ.
26	CR.3 พื้นชั้นเครื่องสละอาคตมาก			ชมเชย	ผชก. ทองพิทักษ์ จ.
27	CR.3 Nut ยึดการดัดตัวปรับตั้ง Lightning ใส่น็อตครบ แนะนำให้ใส่ให้ครบทุกตัว			แก้ไข 24/06/67 ทีม att ใส่สกรูยึดการดัดไฟ ครบเพื่อป้องกันการดัดหลุด	ผชก. ทองพิทักษ์ จ.
28	CR.3 พัฒนารายความร่อนของ มอเตอร์ ใช้เหล็กแขวนไว้ทั้ง 2 ตัว แนะนำให้สร้างตัวรับยึดที่มั่นคง			แก้ไข 28/06/67 ทีม soc ทำ support ตั้งพัด ลมเป็นแบบรับใหม่	ผชก. ทองพิทักษ์ จ.



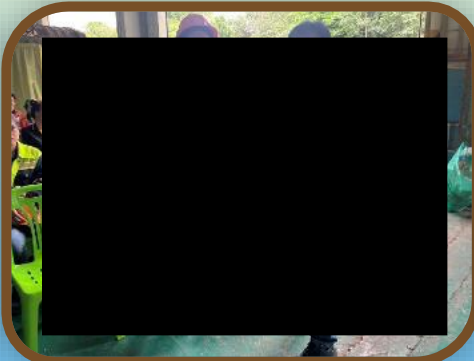
# Safety activity

# ส่วนเหมือง เดือนกรกฎาคม

สรุปรายงาน เรื่องเล่าเข้าวันพุธ ส่วนเหมือง 31 ก.ค. 2567



ผจส.ชาญณรงค์ ทองแจ่ม  
commitment " ปฏิบัติงานด้วยความ  
ปลอดภัย ใส่ใจเพื่อนร่วมงาน OK. "  
กล่าวสวัสดิ์พนักงานและคู่ร่วมธุรกิจทุก  
ท่าน  
แชร์เรื่อง เน้นย้ำ เรื่องความปลอดภัยอยู่  
เสมอ ดักเตือนกัน เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ  
และตั้งแต่ปีใหม่มา กลุ่มซีเมนต์ + รง.  
แก่งคอย เกิด case 8 ครั้ง มีทรัพย์สิน  
เสียหาย บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน และ  
เสียชีวิต ซึ่งถ้าเราไม่ดูแลกัน หรือไม่  
ปฏิบัติตามกฎ อาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้



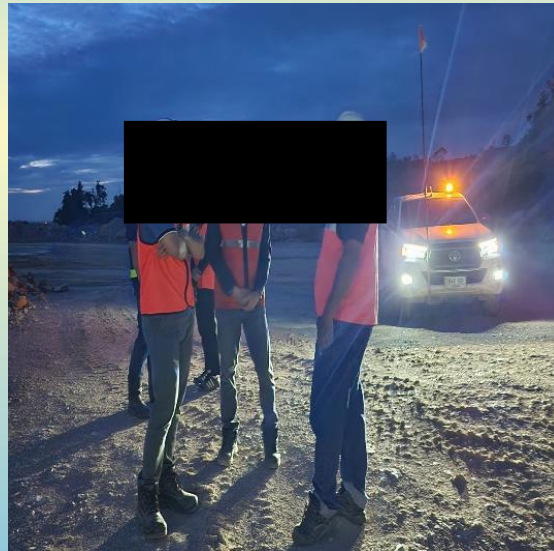


# Safety Activity

ส่วนเหมือง เดือนกรกฎาคม

## ตรวจ SAFETY NIGHT 24/07/67

พื้นที่ตรวจ หน่วยงานบนเหมือง ,  
ทีมตรวจ Safety Night สายตรวจบนเหมือง  
ผู้ตรวจ สายบน.วศ.ชนกฤต บ./ ผชก.ชัยชัย อ./ผชก.ไพโรจน์ ห.จป. บ.ช่างพินิจฯ  
รถที่ใช้ตรวจงาน F1P10. และรถบริการ บ.ช่างพินิจฯ  
ผู้ตรวจสายล่าง ผจก. สมบูรณ์ ค. /ผชก.ขวัญไร จ./ผชก.ประเสริฐ บ./ผชก.ทวีศักดิ์ อ.  
รถที่ใช้ตรวจงาน F1P09.



### ข้อเสนองานจากการตรวจความปลอดภัย บนเหมือง

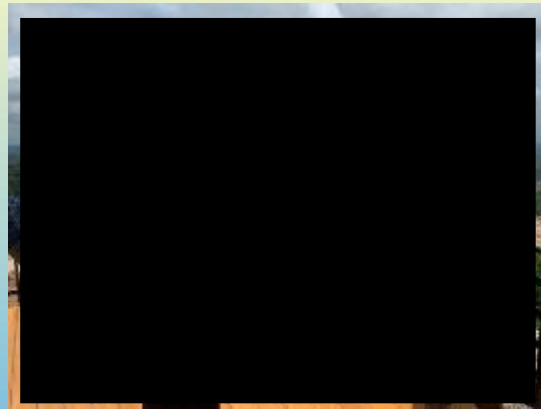
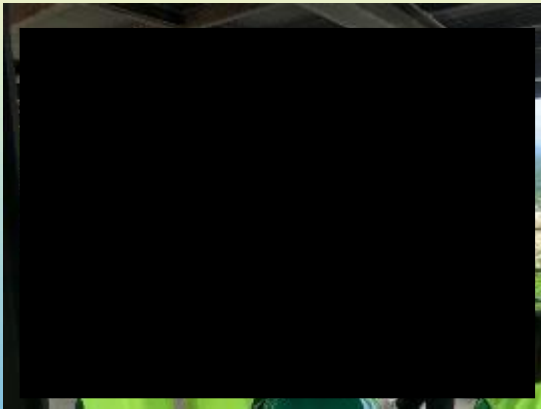
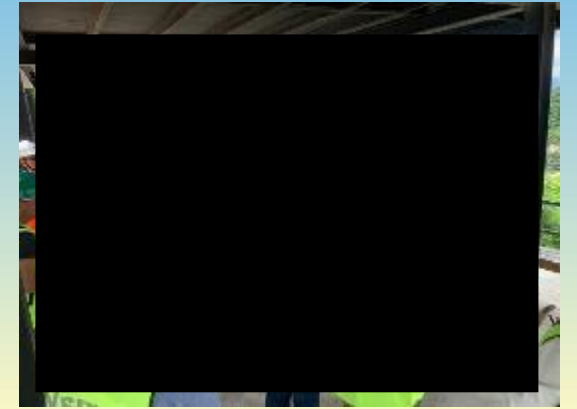
ที่	ข้อบกพร่อง	ภาพถ่าย	ภาพถ่าย	ความคืบหน้า	ผู้รับผิดชอบ
1	เส้นทางขึ้นลงโซน Bชั้น E เส้นทางแคบมาก บางครั้งรถที่วิ่ง สวนทางต้องจอดรอ			25/07/67 สำนักรับเรื่องข้อ หาการหมิ่นเหม่ขอขานพื้นที่	ผชก.แดนชัย อ. 
2	รถชุด 107 ไฟโซเรนดไม่ติด ขณะที่เครื่องจักรทำงาน แนะนำให้ซ่อมให้พร้อมใช้งาน				ผชก.ชัยชัย อ.
3	ไฟ Mobile Light ไฟติดไม่ครบ ทั้ง 4 โคม ติดเพียง 2 โคม			ตรวจเช็คพบโคมไฟ ชำรุดไม่ติด ดำเนินการ ออก PR สั่งซื้อ	ผชก.ประเสริฐ บ.
4	ทางขึ้นลงโซน C แคบมากและพื้น ไม่เรียบ			25/07/67 สำนักรับเรื่องข้อ หาการหมิ่นเหม่ขอขานพื้นที่ ขอขานพื้นที่	ผชก.แดนชัย อ. 



# Highlight Activity

## ส่วนเหมือง เดือนกรกฎาคม

วันที่ 4 กรกฎาคม 2567 ผจก.ถาวร ศ., และพนักงานทุกท่านให้การต้อนรับ คณะ  
สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เข้าเยี่ยมชมงานเหมือง โรงงานแก่งคอย



# Highlight Activity

## ส่วนเหมือง เดือนกรกฎาคม

วันที่ 24-25 กรกฎาคม 2567 ปลุกต้นไม้ร่วมกับนักเรียนโรงเรียนนายเรืออากาศฯ ,เจ้าหน้าที่เทศบาลมวกเหล็ก, ประชาชนชาวมวกเหล็กและคณะครู-นักเรียน โรงเรียนมวกเหล็กวิทยา

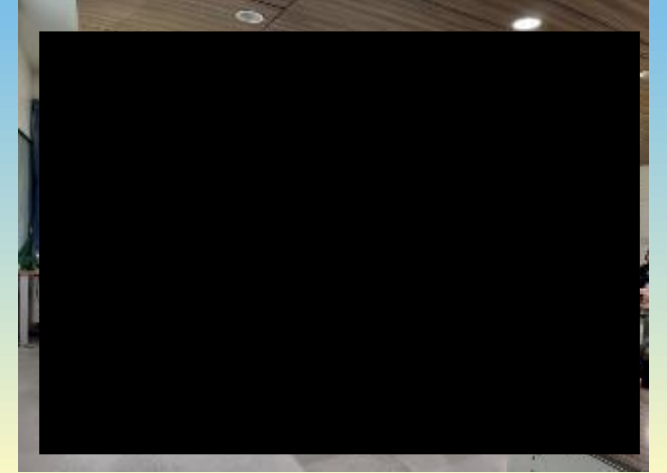
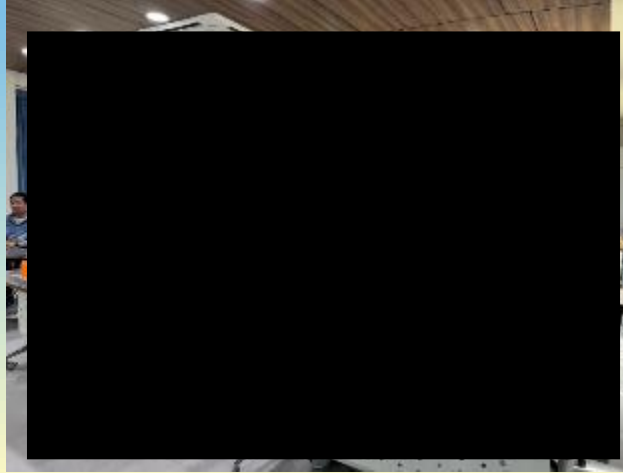




# Highlight Activity

## ส่วนเหมือง เดือนกรกฎาคม

วันที่ 31 กรกฎาคม 2567 วอ.สัมพันธ์ ท. วศ.ธนกฤต บ. ผจก.ถาวร ศ. และ ผจก.เหมือง ให้การต้อนรับ คณะผู้บริหารและผู้ปฏิบัติงาน การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าแม่เมาะ เข้าศึกษาดูงานและรับฟัง





ทำงานเราปลอดภัย



เดินทางเราปลอดภัย



อยู่บ้านเราปลอดภัย

# การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

**Mission Zero**  
**(Fatality & Lost time accident)**

**ปลอดภัย ทุกวัน ตลอด 7 วัน 24 ชั่วโมง** ไม่มีเวลาปิดทำการ



- KPI (ผลการดำเนินการ)
- การดำเนินการ SCG safety framework
- Line walk
- Need help เพิ่มเติม

# SD Calendar Activity 2024

ทุก Cell ดำเนินกิจกรรมตาม SD Calendar Activity แต่ละเดือน

Jan



ตรวจเช็คเครื่องมือและอุปกรณ์ไฟฟ้า

Feb



ทบทวนและสำรวจ Safety Sign ป้าย  
จราจร/PPE

Mar



การปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย

Apr



ตรวจภาวะแวดล้อมในสถานที่ทำงาน

May



ตรวจเช็ค Jacket Turbo

Jun



ตรวจเช็คโมบายเครน 8 ตันและโมบาย  
เครน 3 ตัน

Ju



ตรวจเช็คเครื่องมือและอุปกรณ์ไฟฟ้า

Aug



ทดสอบสมรรถนะพนักงานขับ  
เครื่องจักรกลหนัก

Sep



ทบทวนระบบงาน Work License

Oc



ตรวจ ISO

No



ตรวจเช็ค Jacket Turbo

Dec



ตรวจเช็คโมบายเครน 8 ตัน



# Safety & Health

## Action plan 2024

### 8 Key Action : Advance level

#### Incident (อุบัติเหตุ)

- ขยายผลการแก้ไขเพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ
- สื่อสารจุดเรียนรู้อุบัติเหตุ

#### Emergency (เหตุฉุกเฉิน)

- ฝึกซ้อมหนีไฟประจำเดือน -> 100%
- อบรมดับเพลิงขั้นต้น-> 100%
- ความพร้อมอุปกรณ์ที่หน้างาน -> 100%

#### Competency (อบรม)

- อบรมพนักงานและคู่ธุรกิจตามหลักสูตรที่กฎหมาย/ตามความเสี่ยง (Work license) -> 100%

#### Health management (สุขภาพ)

- วิเคราะห์ผลการตรวจสุขภาพ -> 100%

#### Risk Management (ประเมินความเสี่ยง)

- ประเมินความเสี่ยงครอบคลุมงานใหม่/งานเปลี่ยนแปลง -> 100%

#### Contractor Management (คู่ธุรกิจ)

- ควบคุมกับดูแล คู่ธุรกิจให้ปฏิบัติงานตามขั้นตอนงาน Work license-> 100%
- JSA&KYT ก่อนเริ่มงาน-> 100%
- การตรวจประเมิน SCS ของคู่ธุรกิจ -> 100%

#### MOC & PSSR (การเปลี่ยนแปลง)

- ประเมินผลกระทบของโครงการก่อนเริ่มดำเนินการทุกโครงการ (MOC) -> 100%
- ตรวจสอบก่อนเริ่มเดินทุกโครงการ (PSSR) -> 100%

#### Safe work operation

- ปรับปรุงมาตรฐานการทำงานที่เคยเกิดอุบัติเหตุ-> 100% (งานเคลียร์วัตถุติดและเชือกเพลิง , Work permit, การเข้าทำงานกับเครื่องจักร)
- Line walk งาน Work license
- การแก้ไขข้อบกพร่องจากการ Line Walk -> 100%

"ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของทุกคน"

Safety is Everybody's Accountability

ส่วนเหมือง โรงงาน แ่งคอย

QUARRY DEPARTMENT SKK

สถิติปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน 884 DAY

THE BEST RECORD 338,232 MAN-HOUR

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้าย 30-03-65

LAST ACCIDENT OCCURRED รถชน รปภ.



# KPI/KAI

## ส่วนเหมือง เดือนสิงหาคม

No.	KPIs	Control point	Target 2024	Actual (ส.ค.)	YTD	No.	KPIs	Control point	2024 Target	Aug Target	Aug Actual	YTD Target	YTD Actual
	Reactive KPI						Proactive KPI						
1	อุบัติเหตุขั้นเสียชีวิต (Fatality Accident)	case	0	0	0	1	Safety Line walk/Observation	จำนวน	86 คน	1,032	1,703	14,308	12,865
2	อุบัติเหตุขั้นหยุดงาน (Lost time Accident)	case	0	0	0		ตรวจ คปอ. ประจำส่วน	ครั้ง/เดือน/ส่วน	1	1	1	12	8
3	การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง (High consequence)	case	0	0	0	2	Unsafe Clearing (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
4	อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน (No Lost time Accident)	case	0				-แก้ไข Unsafe action	% แล้วเสร็จ	80%	80%	0	80%	0
4.1	ชั้นเปลี่ยนงาน (Restrict work case)	case	0	0	0		-แก้ไข Unsafe condition	% แล้วเสร็จ	80%	80%	0	80%	0
4.2	ชั้นรักษาพยาบาล (Medical treatment case)	case	0			3	ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต 11 ข้อ	case	0	0	0	0	0
5	อุบัติเหตุขั้นปฐมพยาบาล (First aids Accident)	case	0			4	Safety talk	ครั้ง/ส่วน/สัปดาห์	260	20	18	260	146
6	อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (Property damage accident)	case	0	0	4	5	JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง	ก่อนทำงานทุกงาน	100%	100%	100%	100%	100%
7	อุบัติเหตุจากการขับขี่ยานพาหนะ/งานขนส่ง	case	0	1	1	6	Review WI/JSA (งานเกิดอุบัติเหตุ/งานใหม่)	% แล้วเสร็จ	100%	100%	0	100%	0
8	อุบัติเหตุเพลิงไหม้ (Fire Accident)	case	0	0	0	7	Carrier audit (ตรวจคู่มือรถขนส่ง)	Passed 80% ทุกบริษัท	จำนวนบริษัท	จำนวนบริษัท	0	จำนวนบริษัท	0
9	การเจ็บป่วยโรคจากการทำงาน	case	0	0	0	8	นโยบายขับขี่ปลอดภัย 8 ข้อ	จำนวนใบสั่งขับขี่	0	0	0	0	0
10	อุบัติเหตุนอกงาน (Off the job) ขับขี่ขึ้นหยุดงานขึ้นไป	case	0	0	0	9	ความพร้อมอุปกรณ์ฉุกเฉิน) Fire pump/ถังดับเพลิง/ระบบน้ำดับเพลิง/ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน	%ความพร้อม	100	100	100	100	100
						10	ดำเนินการตามมาตรการอุบัติเหตุ	% แล้วเสร็จ	100%	100%	100%	100%	100%

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license  
High risk: งานที่สูง/ที่อับอากาศ/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การรัด, LOTO)/การขับขี่/สารเคมี/งานยกของ  
Low risk: ประเภหความเสียงนอกเหนือจาก High risk

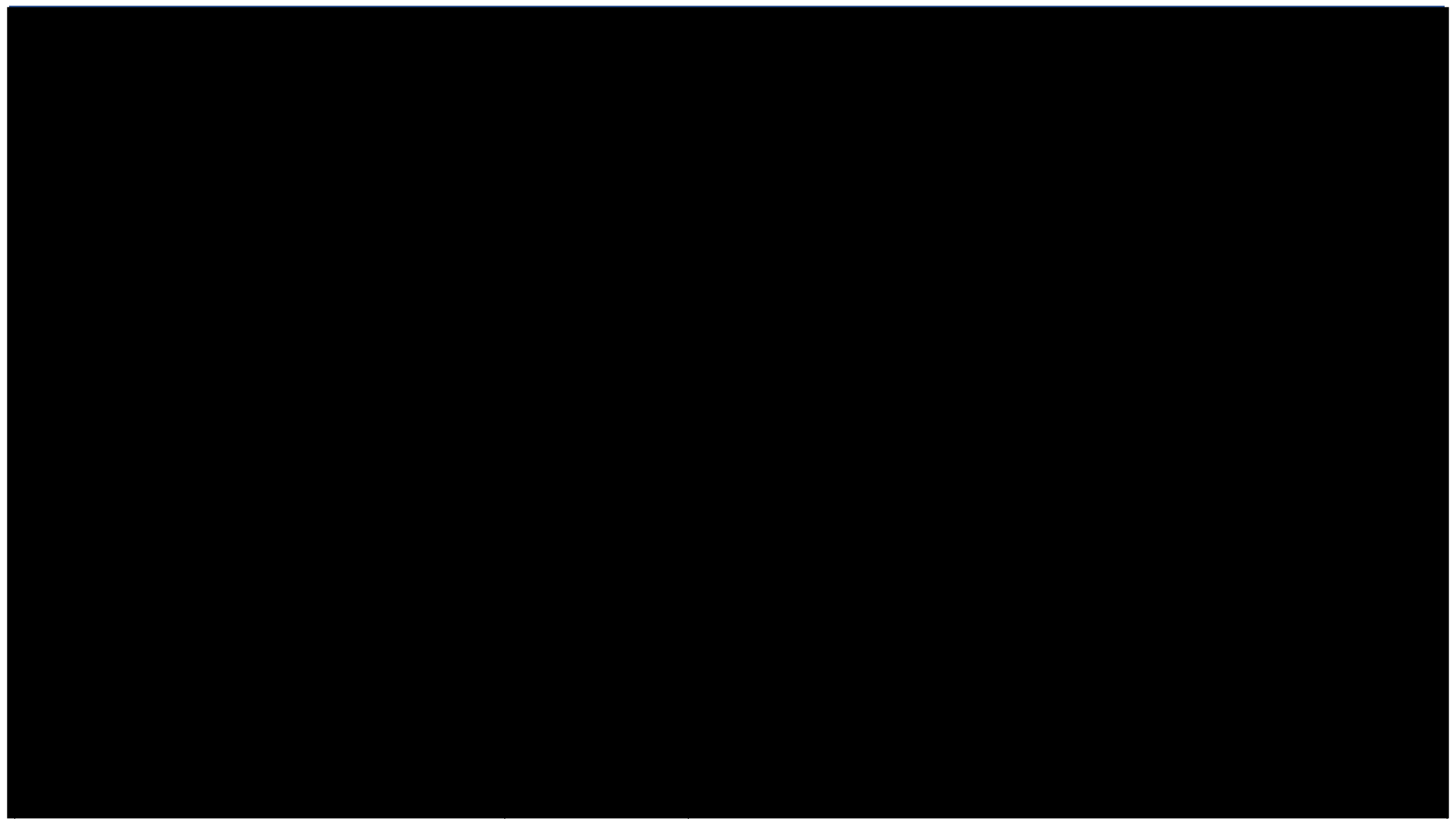
# Plan-Actual LINE WALK 2567

ส่วนเหมือง เดือนสิงหาคม

(12 เรื่อง/คน/เดือน)

Plan-Actual LINE WALK 2567														
	แผน ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	total
Quarry Department(4 คน)	Plan	68	68	68	68	48	48	48	48	48	48	48	48	656
	Actual	40	53	54	48	45	31	23	50					
Cell Mine Planning(14 คน)	Plan	238	238	238	238	168	168	168	168	168	168	168	168	2296
	Actual	294	209	307	280	259	262	242	234					
Cell Mine Operation(18 คน)	Plan	323	323	323	323	216	216	216	216	216	216	216	216	3020
	Actual	400	395	403	357	364	372	408	382					
Cell Mine Processing & Raw Meterial Preparation(28 คน)	Plan	476	476	476	476	336	336	336	336	336	336	336	336	4592
	Actual	763	611	726	712	602	607	701	660					
Cell Mine Maintenance(13 คน)	Plan	221	221	221	221	156	156	156	156	156	156	156	156	2132
	Actual	304	249	308	334	256	218	230	203					
Cell Smart Mining&Service So (9คน)	Plan	187	187	187	187	108	108	108	108	108	108	108	108	1612
	Actual	286	225	203	213	200	163	181	174					
Plan Total (86คน)	Plan	1,513	1,513	1,513	1,513	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	14,308
Actual Total	Actual	2,087	1,742	2,001	1,944	1,726	1,653	1,785	1,703	0	0	0	0	14,655





# Incident (อุบัติเหตุ)

ส่วนเหมือง เดือนสิงหาคม

Item	ชื่ออุบัติเหตุ	มาตรการแก้ไขอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับส่วน	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการดำเนินการ)
1	รถบรรทุกพลิกตะแคง	จัดอบรมทบทวนการปฏิบัติงานการขับรถบรรทุกพื้นที่เหมือง	แล้วเสร็จ
2		กำหนด ไม่บรรทุกน้ำหนักเกิน 47 ตัน หากเกินให้ พชร.แจ้ง เพื่อลดปริมาณดังกล่าว	
3		จัดทำขั้นตอนในการปฏิบัติงาน (การใช้เกียร์ขึ้นทางลาดชันที่เหมาะสมและปลอดภัย)	
4		สื่อสารขั้นตอนในการปฏิบัติงาน (การใช้เกียร์ขึ้นทางลาดชันที่เหมาะสมและปลอดภัย) ให้กับพนักงานรับทราบ	
5			

ภาพการแก้ไข

ภาพการสื่อสารอุบัติเหตุให้พนักงานและคู่ธุรกิจ



# Competency (อบรม)

ส่วนเหมือง เดือนสิงหาคม

พนักงาน/คู่ธุรกิจ ต้องปฏิบัติงานเสี่ยงตามที่ได้รับอบรม

Item	รายการอบรมงานเสี่ยง (Work license)	จำนวนพนักงาน	จำนวนคู่ธุรกิจ
1			
2			
3			
4			
5			



หลักสูตรอบรมที่ต้องการให้เปิดหลักสูตร (ระบุ)

- 1.
- 2.
- 3.

# ประเมินความเสี่ยง

ส่วนเหมือง เดือนสิงหาคม

ประเมินความเสี่ยงครอบคลุมงานใหม่/งานเปลี่ยนแปลง/อุบัติเหตุ -> 100%

Item	งานใหม่/งานเปลี่ยนแปลง/อุบัติเหตุ เดือนที่ผ่านมาและเดือนถัดไป (ระบุงาน)	สถานะประเมินความเสี่ยง (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการดำเนินการ)
1		
2		
3		
4		
5		



# MOC/PSSR

ส่วนเหมือง เดือนสิงหาคม

งานโครงการ/ปรับปรุง ที่ต้องทำ MOC/PSSR คือ งานที่มีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงเครื่องจักร/กระบวนการผลิต/เปลี่ยนแปลงสารเคมี ไม่รวมถึงการเปลี่ยนทดแทนของเดิม

Item	งานโครงการ/ปรับปรุง ที่ต้องทำ MOC/PSSR เดือนที่ผ่านมาและเดือนถัดไป	สถานะจัดทำ MOC (ทำแล้ว/ยังไม่ทำ)	สถานะทำ PSSR (ทำแล้ว/ยังไม่ทำ)
1			
2			
3			
4			
5			

# Emergency (เหตุฉุกเฉิน)

ส่วนเหมือง เดือนสิงหาคม

## อบรมดับเพลิงขั้นต้น 100%



หลักสูตร	พนักงาน	คู่ธุรกิจ
ดับเพลิงขั้นต้น	- คน	- คน
ใช้งาน รถดับเพลิง	จำนวนที่ อบรม	

## อุปกรณ์ระงับเหตุพร้อม ใช้งาน 100%



ถังดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	สถานะ
ตู้เก็บสายน้ำ ดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	พร้อมใช้
Fire pump	เจ้าของพื้นที่/MRO	พร้อมใช้
SCBA	Safety	พร้อมใช้
ชุดดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	พร้อมใช้
รถดับเพลิง	เหมือง	พร้อมใช้
โฟมดับเพลิง	Safety	พร้อมใช้

## การจัดการเหตุฉุกเฉิน



## 1. ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุ ฉุกเฉินตามแผนงาน 100%

ภาพการซ้อม



20-08-67 ซ้อมดับเพลิงร่วมกับทีมโรงงานที่บริเวณหน่วยงานบรรจุและจ่ายซีเมนต์





### ตรวจสอบหน้างาน (งานเสี่ยง Work permit/Work license)

ตรวจสอบหน้างานเหมือง  
โคกสลุง



ตรวจสอบหน้างานเหมืองปาง  
อโคก



ตรวจสอบหน้างานเปลี่ยนยางกันข้าง  
B3BC54



ตรวจสอบหน้างานเปลี่ยนลูกกลิ้งรี  
เทิร์น สายพาน 04BC52



### ภาพตรวจสอบ JSA/KYT คู่ธุรกิจ

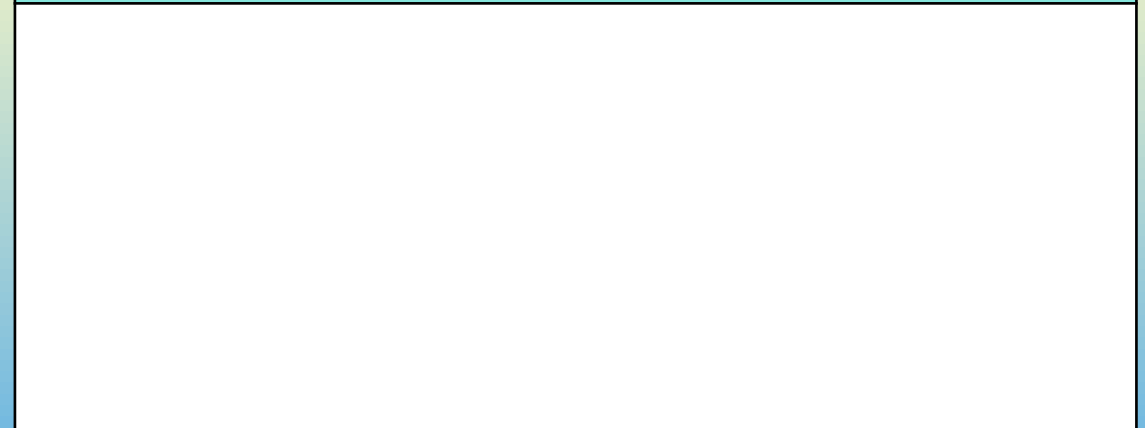
ทีมฟื้นฟูดำเนินการปลูกต้นไม้ฟื้นฟู  
บนเหมืองโซน A



หจก.ปัญญาชัยฯ ทำ JSA ที่หน้า  
งานระเบิด



### เข้าร่วมตรวจ SCS คู่ธุรกิจ



# Safe work operation (การควบคุม)

ส่วนเหมือง เดือนสิงหาคม

## กิจกรรม Safety talk

Cell MP



Cell MO



Cell MP@RM



Cell SM@SS

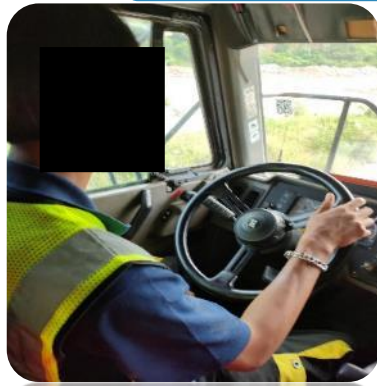


Cell MM



## กิจกรรมตาม SD Calendar

### ทดสอบสมรรถนะพนักงานขับรถจักรกลหนัก





# Safe work operation (การควบคุม)

ส่วนเหมือง เดือนสิงหาคม

## 5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน (การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk)

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมี มาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการดำเนินการ)
1	เดิม Screen B3VS06 ตรงเพลาคือจุด หมุนของมอเตอร์ที่ CR.6 ไม่มีการด กันทำให้เสี่ยงอาจเกิดอุบัติเหตุกับคน ที่ทำงานใกล้ๆจุดหมุนนี้ได้	จัดทำการ์ดกันจุดหมุนของมอเตอร์ Screen B3VS06 ที่ CR.6	แล้วเสร็จ
2	พื้นทางเดินมีสภาพที่ไม่ปลอดภัย	งานเชื่อมพื้นและทาสีทางเดินชั้น เครื่องย่อย 4	แล้วเสร็จ
3			
4			
5			

1 จัดทำการ์ดครอบเพลามอเตอร์ B3VS04 ที่ CR.6

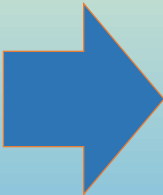
ก่อนการแก้ไข



หลังการแก้ไข



2 พื้นทางเดินชั้นเครื่อง 4



# Safety activity

ส่วนเหมือง เดือนสิงหาคม

## SAFETY LINE WALK QUARRY 08.2024



ผจส.ชาญณรงค์ ทองแจ่ม นำทีม วอ. วศ.ผจก.และ ผชก. Quarry. ตรวจ Line walk ประจำเดือน สิงหาคม 2567 ตรวจพบสิ่งที่จะก่ออุบัติเหตุ 71 รายการ **ทำการแก้ไขแล้ว 38 รายการ** **ยังดำเนินการแก้ไขไม่เสร็จ 31 รายการ** ชมเชย 2 รายการ



ข้อเสนอแนะการตรวจ Line Walk Cell					
ที่	ข้อแนะนำ	ภาพก่อนแก้ไข	ภาพหลังการแก้ไข	ความคืบหน้า	ผู้รับผิดชอบ
25	แนวสายพาน 03BC86 มีการต่อสายไฟออกไปใช้งานที่อื่น การต่อไฟไม่เป็นไปตามระบบ แนะนำให้ดำเนินการให้ถูกต้องระบบบริษัท			ช่างไฟฟ้าปลดสายไฟออก	ผชก. โสภา ภ. 
26	สายพาน 03BC86 มีเลาวัลย์ เข้าไปเกาะหลังคาเมื่อสายพาน หยุดทำให้ติดออก			ตัดลวดันออกเคลียร์ 5ส.	ผชก. โสภา ภ. 
27	สายพาน 03BC86 มีฝุ่นหกเลอะ สายพานหลายจุดตลอดแนวสายพาน แนะนำให้ทำ 5ส.			แจ้งทีมแม่บ้านดำเนินการเคลียร์ไปแล้วบางส่วน	ผชก. โสภา ภ. 
28	สายพาน 03BC86 จุด 587 มีลูกกลิ้งวางทิ้งไว้ขวางทางเดิน แนะนำให้ทำ 5 ส.			เก็บออกเคลียร์ 5ส.	ผชก. โสภา ภ. 





# Safety activity

ส่วนเหมือง เดือนสิงหาคม

สรุปรายงาน เรื่องเล่าเข้าวันพุธ ส่วนเหมือง 31 ก.ค. 2567



ผจส.ชาญณรงค์ ทองแจ่ม  
commitment " ปฏิบัติงานด้วยความ  
ปลอดภัย ใส่ใจเพื่อนร่วมงาน OK. " กล่าว  
สวัสดิ์พนักงานและคู่ร่วมธุรกิจทุกท่าน  
แชร์เรื่อง เน้นย้ำ เรื่องความปลอดภัย  
อยู่เสมอ ทุกคนไม่เจ็บไข้ได้ป่วย ไม่บาดเจ็บ  
ถือเป็นเรื่องที่ดี ปีนี้สถิติของปูนแ่งคอยเรามี  
case ประมาณ 10 ครั้ง นับตั้งแต่ต้นปี จนถึง  
เดือน ก.ค. 2567 มีทรัพย์สินเสียหาย  
เสียชีวิต 1 ครั้ง บาดเจ็บแต่ไม่ถึงขั้นหยุดงาน  
ซึ่งอยากขอความร่วมมือ ช่วยกัน เดือนสติใน  
เรื่องของการทำงาน ถ้ามีความเสี่ยง **อย่า  
บริษัทไม่ต้องการให้มาทำงานแล้วกลับไป  
ไม่ครบ 32** ซึ่งแม้จะเร่งรีบขนาดไหน ถ้าไม่  
ปลอดภัย เราจะไม่ทำ





# Safety Activity

## ส่วนเหมือง เดือนสิงหาคม

### ตรวจ SAFETY NIGHT 21/08/67

พื้นที่ตรวจ หน่วยงานบนเหมือง ,  
ทีมตรวจ Safety Night สายตรวจบนเหมือง  
ผู้ตรวจ สายบน.ผจก.ถาวร ศ./ ผชก.กฤษฎา ท./ผชก.ไพโรจน์ ห.จป. บ.ช่างพินิจฯ  
รถที่ใช้ตรวจงาน F1P08. และรถบริการ บ.ช่างพินิจฯ  
ผู้ตรวจสายล่าง ผชก.ทองพิทักษ์ จ. /ผชก.ถวิล ส./ผชก.มานิช จ. ./นาย ณัฐพัชร ค.  
รถที่ใช้ตรวจงาน F1P02.



#### ข้อเสนอแนะจากการตรวจความปลอดภัย บนเหมือง



ที่	ข้อแนะนำ	ก่อนแก้ไข	หลังการแก้ไข	ความคืบหน้า	ผู้รับผิดชอบ
1	ไฟแสงสว่างบริเวณทางขึ้น-ลงเหมือง เซลล์ล่างไม่ติด แนะนำให้ทำการซ่อม			แจ้งทีมไฟฟ้าเข้ามา ตรวจเช็คเบื้องต้น อยู่ ระหว่างดำเนินการ ปัจจุบันไฟแสงสว่างที่ บิ่อมแทน	ผชก.แสงเดือน
2	ไฟแสงสว่างบริเวณทางโค้งขึ้น ก่อสร้าง แนะนำให้ทำการซ่อม			ช่างไฟแก้ไขไฟแสงสว่าง เสร็จแล้ว 30-08-67	ผชก.ทองพิทักษ์ จ. 
3	ไฟแสงสว่างบริเวณเครื่องชั่งไม่ติด หลายหลอด แนะนำให้ทำการซ่อม			ช่างไฟแก้ไขไฟแสงสว่าง เสร็จแล้ว 30-08-67	ผชก.ทองพิทักษ์ จ. 
4	ไฟสปอร์ตไลท์บริเวณท้ายถังหิน Out Door สังกะยาน A2355 ไม่ติด แนะนำให้ทำการซ่อม			ช่างไฟแก้ไขไฟแสงสว่าง เสร็จแล้ว 30-08-67	ผชก.ทองพิทักษ์ จ. 

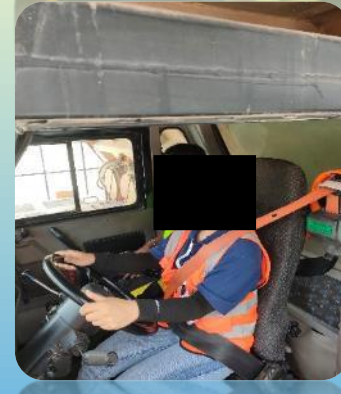
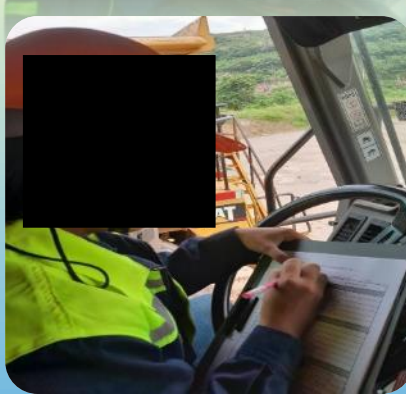


# Safety Activity

## ส่วนเหมือง เดือนสิงหาคม

ทีมงาน SKK / คู่ธุรกิจ CSO กรู๊ป ศึกษาเรียนรู้งานวันที่ 5-9,12-16,19-23/08/67 (สัปดาห์ที่ 10-12)

1. ทีมงาน CSO ทำ KYT ที่หน้างานทุกครั้งก่อนเข้ารับการฝึกการควบคุม รถบรรทุกหนัก 777
2. ทีมงานครูฝึก OJT การตรวจเช็คเครื่องจักร/หน้างานการถอยเข้าปากอ่าง/การลงรายงาน/การควบคุมรถบรรทุกหนัก 777
3. การสอบข้อเขียนบรรยายการทำงานเบื้องต้น ผู้คุมสอบ ภคิน ท. ทีมงานบางส่วนที่ไม่ติดงานสอนภาคปฏิบัติ ( ผจก. พิทักษ์ จันทรภิบาล มาร่วมการทดสอบสัมภาษณ์ ทีมงาน CSO ที่จะผ่านการสอบด้วยตัวเอง )



# Highlight Activity

ส่วนเหมือง เดือนสิงหาคม

## งานติดตั้งวิทยุสื่อสารด้านทางขึ้น-ลงเหมือง

### รายการอุปกรณ์ติดตั้ง

- 1.เครื่องวิทยุสื่อสาร Alanco รุ่น DR-CS20 พร้อมอุปกรณ์
- 2.เสา V2 3ชั้น ความถี่ 245mHz.(รอบตัว)
- 3.กล่องหม้อแปลง พาวเวอร์ ชัฟฟลาย IC-22SP
- 4.สายนำสัญญาณ SDFB พร้อมเข้าหัวต่อหัวท้าย

ติดตั้งเครื่องวิทยุพร้อมกล่อง Power supply บริเวณตำแหน่งประจำของรปภ ช่วยแก้ปัญหาจุดอับสัญญาณ ในกรณีที่จะสื่อสารระหว่างด่านเหมืองกับหน่วยงาน ทึมระเบิด



ติดตั้งเครื่องวิทยุพร้อมกล่อง Power supply บริเวณตำแหน่งประจำของรปภ



ติดตั้งเสารับ-ส่งบริเวณหลังคาคาด่านเหมือง





# Highlight Activity

ส่วนเหมือง เดือนสิงหาคม

งานแก้ไขคอม 4 แยกเหมืองไม่ติด

ดำเนินการเปลี่ยนคอมสปอตไลท์ เป็น LED 4 โคม พร้อมเดินสายไฟใหม่

➢ โคมไฟชาร์ด 4 โคม

➢ แก้ไขสายไฟลงชาร์ด ติดตั้งไม่ได้มาตรฐาน





# Highlight Activity

ส่วนเหมือง เดือนสิงหาคม

งานติดตั้งแหล่งจ่ายไฟ220 และแสงสว่าง เชื่อมแหล่งจ่ายจาก Solar Cell ใช้ในกิจกรรม รongรับแขกเยี่ยมชม จุดชมวิว

ติดตั้งเต้ารับกันน้ำ 3 จุด หลอดไฟแสงสว่าง 6 โคม พร้อมตู้Consumer ควบคุม





# Highlight Activity

ส่วนเหมือง เดือนสิงหาคม

วันที่ 9 สิงหาคม 2567 วอ.สัมพันธ์ ท., ผจก.ถาวร ศ. และ ผจก.เหมืองทุกท่าน ให้การต้อนรับคณะเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้  
เข้าตรวจเหมืองแก่งคอย 1



# Highlight Activity

## ส่วนเหมือง เดือนสิงหาคม

วันที่ 19 สิงหาคม 2567 ผจส.ชาญณรงค์ ท., วอ.สัมพันธ์ ท., ผจก.ถาวร ศ. และ ผจก.เหมืองทุกท่าน ให้การต้อนรับคณะ นบส.ทส.3 กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเข้าเยี่ยมชมเหมืองแ่งคอย





# Highlight Activity

ส่วนเหมือง เดือนสิงหาคม

วันที่ 23 สิงหาคม 2567 วอ.สัมพันธ์ ท., วศ.ธนกฤต บ., ผจก.ถาวร ศ. และ ผจก.เหมืองทุกท่าน  
ให้การต้อนรับคณะ สผ. และผอ.กองประเมินเข้าเยี่ยมชมศูนย์เรียนรู้ฯ





ทำงานเราปลอดภัย



เดินทางเราปลอดภัย



อยู่บ้านเราปลอดภัย

# การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

**Mission Zero**  
**(Fatality & Lost time accident)**

**ปลอดภัย ทุกวัน ตลอด 7 วัน 24 ชั่วโมง** ไม่มีเวลาปิดทำการ



- KPI (ผลการดำเนินการ)
- การดำเนินการ SCG safety framework
- Line walk
- Need help เพิ่มเติม

# SD Calendar Activity 2024

ทุก Cell ดำเนินกิจกรรมตาม SD Calendar Activity แต่ละเดือน

Jan



ตรวจเช็คเครื่องมือและอุปกรณ์ไฟฟ้า

Feb



ทบทวนและสำรวจ Safety Sign ป้าย  
จราจร/PPE

Mar



การปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย

Apr



ตรวจภาวะแวดล้อมในสถานที่ทำงาน

May



ตรวจเช็ค Jacket Turbo

Jun



ตรวจเช็คโมบายเครน 8 ตันและโมบาย  
เครน 3 ตัน

Ju



ตรวจเช็คเครื่องมือและอุปกรณ์ไฟฟ้า

Aug



ทดสอบสมรรถนะพนักงานขับ  
เครื่องจักรกลหนัก

Sep



ทบทวนระบบงาน Work License

Oc



ตรวจ ISO

No



ตรวจเช็ค Jacket Turbo

Dec



ตรวจเช็คโมบายเครน 8 ตัน



# Safety & Health

## Action plan 2024

### 8 Key Action : Advance level

#### Incident (อุบัติเหตุ)

- ขยายผลการแก้ไขเพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ
- สื่อสารจุดเรียนรู้อุบัติเหตุ

#### Emergency (เหตุฉุกเฉิน)

- ฝึกซ้อมหนีไฟประจำเดือน -> 100%
- อบรมดับเพลิงขั้นต้น-> 100%
- ความพร้อมอุปกรณ์ที่หน้างาน -> 100%

#### Competency (อบรม)

- อบรมพนักงานและคู่ธุรกิจตามหลักสูตรที่กฎหมาย/ตามความเสี่ยง (Work license) -> 100%

#### Health management (สุขภาพ)

- วิเคราะห์ผลการตรวจสุขภาพ -> 100%

#### Risk Management (ประเมินความเสี่ยง)

- ประเมินความเสี่ยงครอบคลุมงานใหม่/งานเปลี่ยนแปลง -> 100%

#### Contractor Management (คู่ธุรกิจ)

- ควบคุมกับดูแล คู่ธุรกิจให้ปฏิบัติงานตามขั้นตอนงาน Work license-> 100%
- JSA&KYT ก่อนเริ่มงาน-> 100%
- การตรวจประเมิน SCS ของคู่ธุรกิจ -> 100%

#### MOC & PSSR (การเปลี่ยนแปลง)

- ประเมินผลกระทบของโครงการก่อนเริ่มดำเนินการทุกโครงการ (MOC) -> 100%
- ตรวจสอบก่อนเริ่มเดินทุกโครงการ (PSSR) -> 100%

#### Safe work operation

- ปรับปรุงมาตรฐานการทำงานที่เคยเกิดอุบัติเหตุ-> 100% (งานเคลียร์วัตถุติดและเชือกเพลิง , Work permit, การเข้าทำงานกับเครื่องจักร)
- Line walk งาน Work license
- การแก้ไขข้อบกพร่องจากการ Line Walk -> 100%

"ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของทุกคน"

Safety is Everybody's Accountability

ส่วนเหมือง โรงงาน แ่งคอย

QUARRY DEPARTMENT SKK

สถิติปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน 914 DAY

THE BEST RECORD 338,952 MAN-HOUR

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้าย 30-03-65

LAST ACCIDENT OCCURRED รถชน รปภ.



# KPI/KAI

## ส่วนเหมือง เดือนกันยายน

No.	KPIs	Control point	Target 2024	Actual (ก.ย.)	YTD	No.	KPIs	Control point	2024 Target	Sep Target	Sep Actual	YTD Target	YTD Actual
	Reactive KPI						Proactive KPI						
1	อุบัติเหตุขั้นเสียชีวิต (Fatality Accident)	case	0	0	0	1	Safety Line walk/Observation	จำนวน	86 คน	1,032	1,525	14,308	14,390
2	อุบัติเหตุขั้นหยุดงาน (Lost time Accident)	case	0	0	0		ตรวจ คปอ. ประจำส่วน	ครั้ง/เดือน/ส่วน	1	1	1	12	9
3	การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง (High consequence)	case	0	0	0	2	Unsafe Clearing (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
4	อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน (No Lost time Accident)	case	0				-แก้ไข Unsafe action	% แล้วเสร็จ	80%	80%	0	80%	0
4.1	ชั้นเปลี่ยนงาน (Restrict work case)	case	0	0	0		-แก้ไข Unsafe condition	% แล้วเสร็จ	80%	80%	0	80%	0
4.2	ชั้นรักษาพยาบาล (Medical treatment case)	case	0			3	ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต 11 ข้อ	case	0	0	0	0	0
5	อุบัติเหตุขั้นปฐมพยาบาล (First aids Accident)	case	0			4	Safety talk	ครั้ง/ส่วน/สัปดาห์	260	20	19	260	165
6	อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (Property damage accident)	case	0		4	5	JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง	ก่อนทำงานทุกงาน	100%	100%	100%	100%	100%
7	อุบัติเหตุจากการขับขี่ยานพาหนะ/งานขนส่ง	case	0	0	1	6	Review WI/JSA (งานเกิดอุบัติเหตุ/งานใหม่)	% แล้วเสร็จ	100%	100%	0	100%	0
8	อุบัติเหตุเพลิงไหม้ (Fire Accident)	case	0	0	0	7	Carrier audit (ตรวจคู่มือรถขนส่ง)	Passed 80% ทุกบริษัท	จำนวนบริษัท	จำนวนบริษัท	0	จำนวนบริษัท	0
9	การเจ็บป่วยโรคจากการทำงาน	case	0	0	0	8	นโยบายขับขีปลอดภัย 8 ข้อ	จำนวนใบสั่งขับขี	0	0	0	0	0
10	อุบัติเหตุนอกงาน (Off the job) ขับขี่ขึ้นหยุดงานขึ้นไป	case	0	0	0	9	ความพร้อมอุปกรณ์ฉุกเฉิน) Fire pump/ถังดับเพลิง/ระบบน้ำดับเพลิง/ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน	%ความพร้อม	100	100	100	100	100
						10	ดำเนินการตามมาตรการอุบัติเหตุ	% แล้วเสร็จ	100%	100%	100%	100%	100%

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license  
High risk: งานที่สูง/ที่อับอากาศ/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การรัด, LOTO)/การขับขี/สารเคมี/งานยกของ  
Low risk: ประเภหความเสียงนอกเหนือจาก High risk

# Plan-Actual LINE WALK 2567

ส่วนเหมือง เดือนกันยายน

(12 เรื่อง/คน/เดือน)

## Plan-Actual LINE WALK 2567

	แผน ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	Total
Quarry Department(4 คน)	Plan	68	68	68	68	48	48	48	48	48	48	48	48	656
	Actual	40	53	54	48	45	31	23	50	33				
Cell Mine Planning(14 คน)	Plan	238	238	238	238	168	168	168	168	168	168	168	168	2296
	Actual	294	209	307	280	259	262	242	234	207				
Cell Mine Operation(18 คน)	Plan	323	323	323	323	216	216	216	216	216	216	216	216	3020
	Actual	400	395	403	357	364	372	408	382	361				
Cell Mine Processing &Raw Meterial	Plan	476	476	476	476	336	336	336	336	336	336	336	336	4592
Preparation(28คน)	Actual	763	611	726	712	602	607	701	660	524				
Cell Mine Maintenance(13 คน)	Plan	221	221	221	221	156	156	156	156	156	156	156	156	2132
	Actual	304	249	308	334	256	218	230	203	225				
Cell Smart Mining&Service Solution	Plan	187	187	187	187	108	108	108	108	108	108	108	108	1612
(9คน)	Actual	286	225	203	213	200	163	181	174	175				
Plan Total (86คน)	Plan	1,513	1,513	1,513	1,513	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	14,308
Actual Total	Actual	2,087	1,742	2,001	1,944	1,726	1,653	1,785	1,703	1,525	0	0	0	16,166



# Incident (อุบัติเหตุ)

ส่วนเหมือง เดือนกันยายน

Item	ชื่ออุบัติเหตุ	มาตรการแก้ไขอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับส่วน	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการดำเนินการ)
1			
2			
3			
4			
5			

ภาพการแก้ไข

ภาพการสื่อสารอุบัติเหตุให้พนักงาน และคู่ธุรกิจ

# Competency (อบรม)

ส่วนเหมือง เดือนกันยายน

พนักงาน/คู่ธุรกิจ ต้องปฏิบัติงานเสี่ยงตามที่ได้รับอบรม

Item	รายการอบรมงานเสี่ยง (Work license)	จำนวนพนักงาน	จำนวนคู่ธุรกิจ
1			
2			
3			
4			
5			



หลักสูตรอบรมที่ต้องการให้เปิดหลักสูตร (ระบุ)

- 1.
- 2.
- 3.



# ประเมินความเสี่ยง

ส่วนเหมือง เดือนกันยายน

ประเมินความเสี่ยงครอบคลุมงานใหม่/งานเปลี่ยนแปลง/อุบัติเหตุ -> 100%

Item	งานใหม่/งานเปลี่ยนแปลง/อุบัติเหตุ เดือนที่ผ่านมาและเดือนถัดไป (ระบุงาน)	สถานะประเมินความเสี่ยง (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการดำเนินการ)
1		
2		
3		
4		
5		

# MOC/PSSR

ส่วนเหมือง เดือนกันยายน

งานโครงการ/ปรับปรุง ที่ต้องทำ MOC/PSSR คือ งานที่มีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงเครื่องจักร/กระบวนการผลิต/เปลี่ยนแปลงสารเคมี ไม่รวมถึงการเปลี่ยนทดแทนของเดิม

Item	งานโครงการ/ปรับปรุง ที่ต้องทำ MOC/PSSR เดือนที่ผ่านมาและเดือนถัดไป	สถานะจัดทำ MOC (ทำแล้ว/ยังไม่ทำ)	สถานะทำ PSSR (ทำแล้ว/ยังไม่ทำ)
1			
2			
3			
4			
5			



# Emergency (เหตุฉุกเฉิน)

ส่วนเหมือง เดือนกันยายน

## อบรมดับเพลิงขั้นต้น 100%



หลักสูตร	พนักงาน	คู่ธุรกิจ
ดับเพลิงขั้นต้น	- คน	- คน
ใช้งานรถดับเพลิง	จำนวนที่ อบรม	

## อุปกรณ์ระงับเหตุพร้อม ใช้งาน 100%



ถังดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	สถานะ
ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	พร้อมใช้
Fire pump	เจ้าของพื้นที่/MRO	พร้อมใช้
SCBA	Safety	พร้อมใช้
ชุดดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	พร้อมใช้
รถดับเพลิง	เหมือง	พร้อมใช้
โฟมดับเพลิง	Safety	พร้อมใช้

## การจัดการเหตุฉุกเฉิน



## 1. ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุ ฉุกเฉินตามแผนงาน 100%

ภาพการซ้อม



30-09-67 ซ้อมดับเพลิงร่วมกับทีมโรงงานที่บริเวณหน่วยงาน Lab CCR1



### ตรวจสอบหน้างาน (งานเสี่ยง Work permit/Work license)

ตรวจสอบหน้างานเหมือง  
โคกสลุง



ตรวจสอบหน้างานเปลี่ยน  
ลูกกลิ้ง Roller carrier 03BC85



ตรวจสอบหน้างานเชื่อมปะทุทขา  
กางเกงลง B1J04



ตรวจสอบหน้างานเชื่อมปะทุทขา  
BCBC06



### ภาพตรวจสอบ JSA/KYT คู่ธุรกิจ

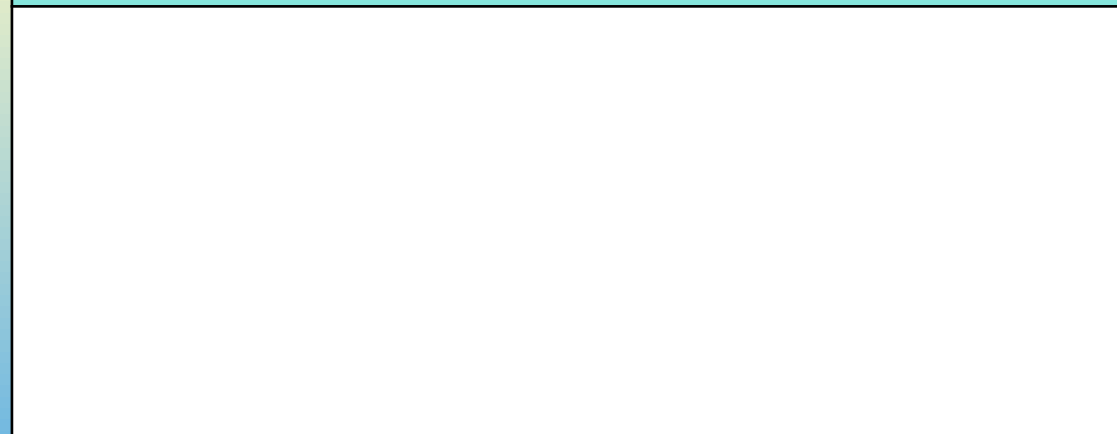
ทีมฟื้นฟูเคลียร์กิ่งไม้ให้กับบริเวณ  
เส้นทางเข้าเหมือง



หจก.ปัญญาชัยฯ ทำ JSA ที่หน้า  
งานระเบิด



### เข้าร่วมตรวจ SCS คู่ธุรกิจ





# Safe work operation (การควบคุม)

ส่วนเหมือง เดือนกันยายน

## กิจกรรม Safety talk

Cell MP



Cell MO



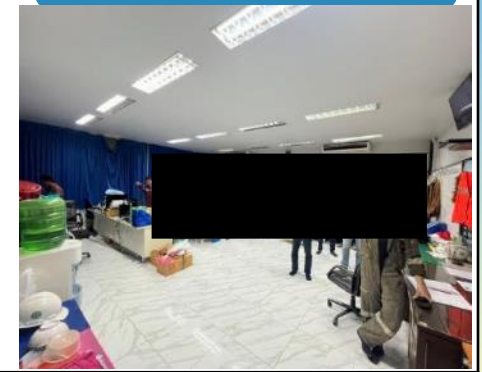
Cell MP@RM



Cell SM@SS



Cell MM



## กิจกรรมตาม SD Calendar

อบรมทบทวนเรื่อง การขั้บขีปลดภัยและการใช้เกียร์ที่เหมาะสมบนพื้นที่เหมือง



# Safe work operation (การควบคุม)

## ส่วนเหมือง เดือนกันยายน

### 5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน (การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk)

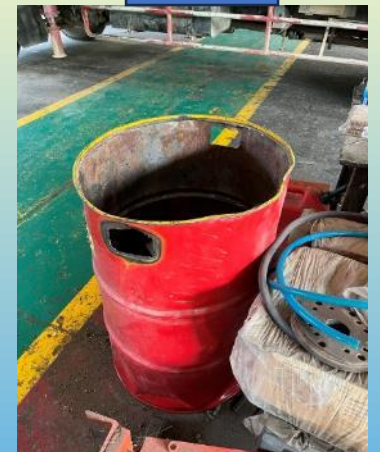
Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมี มาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการดำเนินการ)
1	ถังใส่เศษเหล็กเต็ม เหล็กยื่นออกมา นอกถัง	นำส่ง พัสด	แล้วเสร็จ
2			
3			
4			
5			

1 โรงซ่อมเหมือง

ก่อนทำ



หลังทำ





# Safety activity

## ส่วนเหมือง เดือนกันยายน

### SAFETY LINE WALK QUARRY 09.2024



ผจส.ชาญณรงค์ ทองแจ่ม นำทีม วอ. วศ.ผจก.และ ผชก. Quarry. ตรวจ Line walk ประจำเดือน กันยายน 2567 ตรวจพบสิ่งที่จะก่ออุบัติเหตุ 58 รายการ **ทำการแก้ไขแล้ว 34 รายการ** **ยังดำเนินการแก้ไขไม่เสร็จ 21 รายการ** ชมเชย 3 รายการ



ข้อเสนอแนะการตรวจ Line Walk Cell					
ที่	ข้อเสนอแนะ	ภาพก่อนแก้ไข	ภาพหลังการแก้ไข	ความคืบหน้า	ผู้รับผิดชอบ
1	ADD6. พัดลมอยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน แนะนำให้เปลี่ยนใหม่หรือยกเลิกการใช้งาน			รื้อทำความสะอาดพัดลมและซ่อมแซม	ผชก. โสภกา ภ. 
2	ADD6. มอเตอร์ใช้งานมีสภาพเก่ามากแนะนำให้ปรับปรุงใช้งานให้เหมาะสมว่าใช้งานอะไร			รื้อมอเตอร์ทิ้ง และทำความสะอาดหัวบริเวณ	ผชก. โสภกา ภ. 
3	ADD6. สายล่อฟ้า ถูกตัดขาดหายไปถึง 2 ด้าน แนะนำให้ทำการซ่อมปรับปรุงสภาพ			JR. 566929 ขอติดตั้งสายล่อฟ้า	ผชก. โสภกา ภ.
4	ADD6. Jack Hammer ใช้งานแล้วไม่ครบตามที่ค้างในระบบ และไม่เก็บเข้าที่จัดเก็บ แนะนำให้เก็บครบในระบบทั้งแล้วเข้าที่จัดเก็บทุกเครื่องหลังใช้งาน			ครบถ้วนและจัดเก็บเข้าที่	ผชก. โสภกา ภ. 



# Safety activity

ส่วนเหมือง เดือนกันยายน

## เรื่องเล่าเข้าวันพุธ ส่วนเหมือง 25 ก.ย. 2567



ผจส.ชาญณรงค์ ทองแจ่ม  
commitment " ปฏิบัติงานด้วยความ  
ปลอดภัย ใส่ใจเพื่อนร่วมงาน OK. " กล่าว  
สวัสดิพนักงานและคู่ร่วมธุรกิจทุกท่าน  
แชร์เรื่อง เน้นย้ำ เรื่องความปลอดภัยอยู่  
เสมอ ปีนี้อัตกิตของปูนแ่งคอยเรามี case  
ประมาณ 14 ครั้ง นับตั้งแต่ต้นปี จนถึง  
เดือน ส.ค. 2567 มีทรัพย์สินเสียหาย  
เสียชีวิต 1 ครั้ง บาดเจ็บแต่ไม่ถึงขั้นหยุด  
งาน และปีนี้ยอดขายปูนไม่ดี ทำปูนเม็ด  
ออกไปขายต่างประเทศสู้คู่แข่งไม่ได้  
ค่าเงินบาทแข็งตัว ถ้าเราไม่สามารถ  
ควบคุมต้นทุนการผลิตได้ สถานการณ์ถือว่า  
หนักหนาสาหัส อยากให้ทุกคนช่วยกัน  
ลดต้นทุนให้กับทางโรงงานเพื่อที่เราทุกคน  
จะได้อยู่รอดปลอดภัย

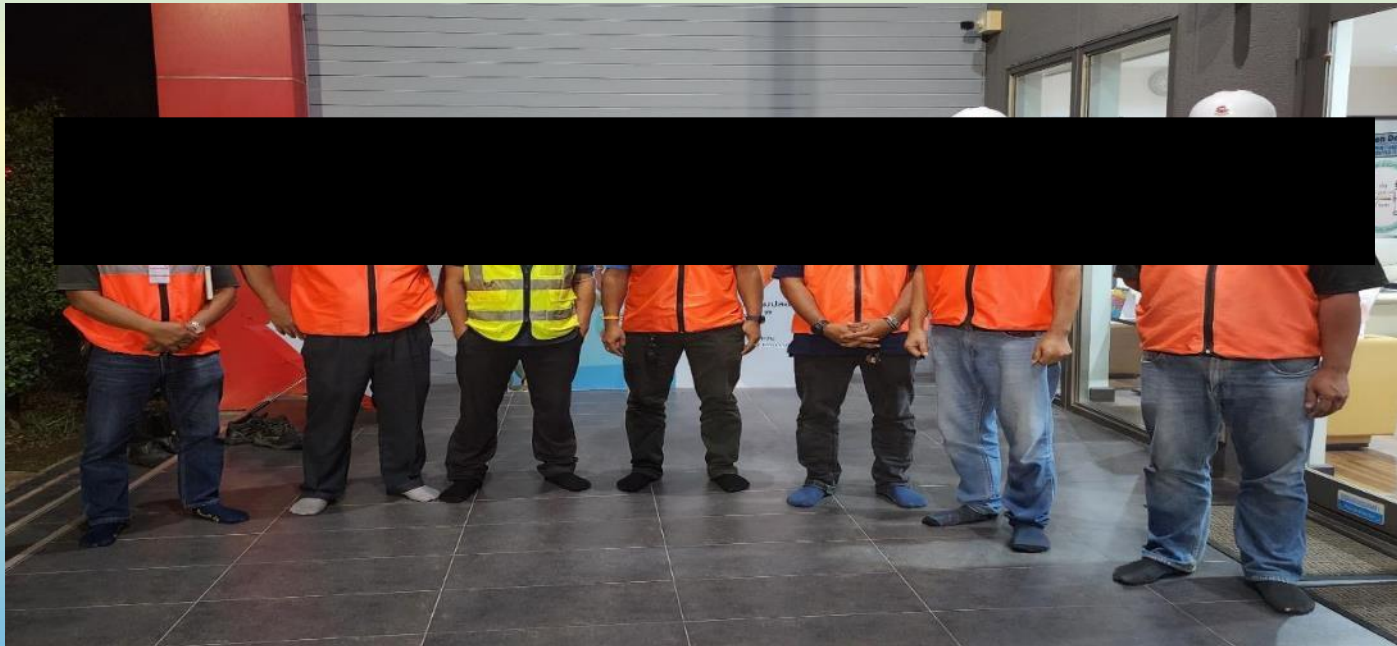


# Safety Activity

## ส่วนเหมือง เดือนกันยายน

### ตรวจ SAFETY NIGHT 18/09/67

พื้นที่ตรวจ หน่วยงานบนเหมือง ,  
ทีมตรวจ Safety Night สายตรวจบนเหมือง  
ผู้ตรวจ สายบน.ผวก.พิทักษ์ จ./ ผวก.แดนชัย อ./ผวก.ไพโรจน์ ห.จป. บ.ช่างพินิจฯ  
รถที่ใช้ตรวจงาน F1P09. และรถบริการ บ.ช่างพินิจฯ  
ผู้ตรวจสายล่าง ผวก.อาร์ักษ์ ข. จ. /ผวก.แสงเดือน ศ./ผวก.จรรย์ทร น./ผวก.ทวีศักดิ์ อ.  
./นาย ณัฐพัชร ค.  
รถที่ใช้ตรวจงาน F1P03



#### ข้อเสนอแนะจากการตรวจความปลอดภัย บนเหมือง



ที่	ข้อแนะนำ	ก่อนแก้ไข	หลังการแก้ไข	ความคืบหน้า	ผู้รับผิดชอบ
1	ป้ายไฟโซลาร์เซลล์บอกความเร็วไม่ติดทุกจุด				ผวก.ชัยชัย อ.
2	เสาสะท้อนแสงโซลาร์ B ชั้น F เว้นระยะห่างมากเกินไป				ผวก.ชัยชัย อ.
3	ไฟแสงสว่างหน้าเครื่องย่อย CR-3 ไม่ติด แนะนำให้ทำการซ่อม				ผวก.ทองพิทักษ์ จ.
4	น้ำท่วมตรงถนน 3 แยกตรงทางเข้าไปรับเขต แนะนำให้เจาะลงร่องระบายน้ำด้านข้าง				ผวก.ทองพิทักษ์ จ.

# Highlight Activity

ส่วนเหมือง เดือนกันยายน

วันที่ 19 กันยายน 2567 พล.ท.ถาวร ศ. cell Mine Planning ให้การต้อนรับคณะเจ้าหน้าที่สำนักงานกฎหมายเอสซีจี เยี่ยมชมเหมืองแก่งคอย

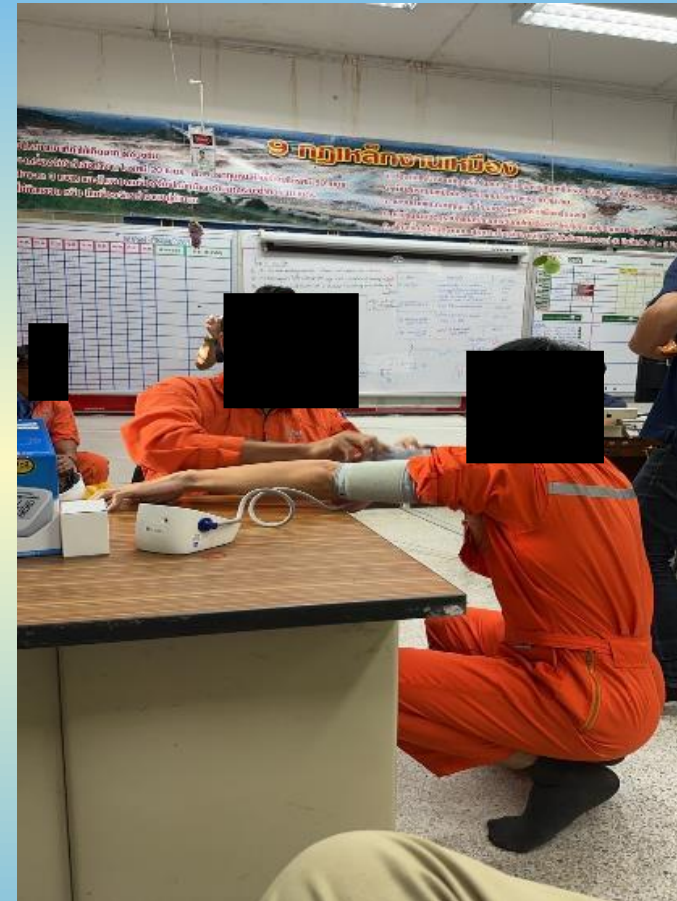




# Highlight Activity

ส่วนเหมือง เดือนกันยายน

การดูแลสุขภาพพนักงานก่อนขึ้นทำงานกับเครื่องจักรกล โดยการตรวจวัดความดันก่อนทำงานทุกวัน



# ISSUE LOG-Safety

Location ตู้น้ำดับเพลิง Office Quarry และชั้นเครื่อง CR.4







ทำงานเราปลอดภัย



เดินทางเราปลอดภัย



อยู่บ้านเราปลอดภัย

# การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

**Mission Zero**  
**(Fatality & Lost time accident)**

**ปลอดภัย ทุกวัน ตลอด 7 วัน 24 ชั่วโมง** ไม่มีเวลาปิดทำการ

- KPI (ผลการดำเนินการ)
- การดำเนินการ SCG safety framework
- Line walk
- Need help เพิ่มเติม



# SD Calendar Activity 2024

ทุก Cell ดำเนินกิจกรรมตาม SD Calendar Activity แต่ละเดือน

Jan



ตรวจเช็คเครื่องมือและอุปกรณ์ไฟฟ้า

Feb



ทบทวนและสำรวจ Safety Sign ป้าย  
จราจร/PPE

Mar



การปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย

Apr



ตรวจภาวะแวดล้อมในสถานที่ทำงาน

May



ตรวจเช็ค Jacket Turbo

Jun



ตรวจเช็คโมบายเครน 8 ตันและโมบาย  
เครน 3 ตัน

Ju



ตรวจเช็คเครื่องมือและอุปกรณ์ไฟฟ้า

Aug



ทดสอบสมรรถนะพนักงานขับ  
เครื่องจักรกลหนัก

Sep



ทบทวนระบบงาน Work License

Oc



ตรวจเช็ค Jacket Turbo

No



ตรวจ ISO

Dec



ตรวจเช็คโมบายเครน 8 ตัน

# Safety & Health

## Action plan 2024

### 8 Key Action : Advance level

#### Incident (อุบัติเหตุ)

- ขยายผลการแก้ไขเพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ
- สื่อสารจุดเรียนรู้อุบัติเหตุ

#### Emergency (เหตุฉุกเฉิน)

- ฝึกซ้อมหนีไฟประจำเดือน -> 100%
- อบรมดับเพลิงขั้นต้น-> 100%
- ความพร้อมอุปกรณ์ที่หน้างาน -> 100%

#### Competency (อบรม)

- อบรมพนักงานและคู่ธุรกิจตามหลักสูตรที่กฎหมาย/ตามความเสี่ยง (Work license) -> 100%

#### Health management (สุขภาพ)

- วิเคราะห์ผลการตรวจสุขภาพ -> 100%

#### Risk Management (ประเมินความเสี่ยง)

- ประเมินความเสี่ยงครอบคลุมงานใหม่/งานเปลี่ยนแปลง -> 100%

#### Contractor Management (คู่ธุรกิจ)

- ควบคุมกับดูแล คู่ธุรกิจให้ปฏิบัติงานตามขั้นตอนงาน Work license-> 100%
- JSA&KYT ก่อนเริ่มงาน-> 100%
- การตรวจประเมิน SCS ของคู่ธุรกิจ -> 100%

#### MOC & PSSR (การเปลี่ยนแปลง)

- ประเมินผลกระทบของโครงการก่อนเริ่มดำเนินการทุกโครงการ (MOC) -> 100%
- ตรวจสอบก่อนเริ่มเดินทุกโครงการ (PSSR) -> 100%

#### Safe work operation

- ปรับปรุงมาตรฐานการทำงานที่เคยเกิดอุบัติเหตุ-> 100% (งานเคลียร์วัตถุติดและเชือกเพลิง , Work permit, การเข้าทำงานกับเครื่องจักร)
- Line walk งาน Work license
- การแก้ไขข้อบกพร่องจากการ Line Walk -> 100%



"ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของทุกคน"

Safety is Everybody's Accountability

ส่วนเหมือง โรงงาน แ่งคอย

QUARRY DEPARTMENT SKK

สถิติปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน 945 DAY

THE BEST RECORD 339,696 MAN-HOUR

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้าย 30-03-65

LAST ACCIDENT OCCURRED รถชน รปภ.

# KPI/KAI

## ส่วนเหมือง เดือนตุลาคม

No.	KPIs	Control point	Target 2024	Actual (ด.ค.)	YTD	No.	KPIs	Control point	2024 Target	Oct Target	Oct Actual	YTD Target	YTD Actual
	Reactive KPI						Proactive KPI						
1	อุบัติเหตุขั้นเสียชีวิต (Fatality Accident)	case	0	0	0	1	Safety Line walk/Observation	จำนวน	86 คน	1,032	1,510	14,308	15,900
2	อุบัติเหตุขั้นหยุดงาน (Lost time Accident)	case	0	0	0		ตรวจ คปอ. ประจำส่วน	ครั้ง/เดือน/ส่วน	1	1	1	12	10
3	การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง (High consequence)	case	0	0	0	2	Unsafe Clearing (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
4	อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน (No Lost time Accident)	case	0				-แก้ไข Unsafe action	% แล้วเสร็จ	80%	80%	0	80%	0
4.1	ขั้นเปลี่ยนงาน (Restrict work case)	case	0	0	0		-แก้ไข Unsafe condition	% แล้วเสร็จ	80%	80%	0	80%	0
4.2	ขั้นรักษาพยาบาล (Medical treatment case)	case	0			3	ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต 11 ข้อ	case	0	0	0	0	0
5	อุบัติเหตุขั้นปฐมพยาบาล (First aids Accident)	case	0			4	Safety talk	ครั้ง/ส่วน/สัปดาห์	260	20	18	260	183
6	อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (Property damage accident)	case	0		4	5	JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง	ก่อนทำงานทุกงาน	100%	100%	100%	100%	100%
7	อุบัติเหตุจากการขับขี่ยานพาหนะ/งานขนส่ง	case	0	0	1	6	Review WI/JSA (งานเกิดอุบัติเหตุ/งานใหม่)	% แล้วเสร็จ	100%	100%	0	100%	0
8	อุบัติเหตุเพลิงไหม้ (Fire Accident)	case	0	0	0	7	Carrier audit (ตรวจคู่มือรถขนส่ง)	Passed 80% ทุกบริษัท	จำนวนบริษัท	จำนวนบริษัท	0	จำนวนบริษัท	0
9	การเจ็บป่วยโรคจากการทำงาน	case	0	0	0	8	นโยบายขับขี่ปลอดภัย 8 ข้อ	จำนวนใบสั่งขับขี่	0	0	0	0	0
10	อุบัติเหตุนอกงาน (Off the job) ขับขี่ขึ้นหยุดงานขึ้นไป	case	0	0	0	9	ความพร้อมอุปกรณ์ฉุกเฉิน) Fire pump/ถังดับเพลิง/ระบบน้ำดับเพลิง/ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน	%ความพร้อม	100	100	100	100	100
						10	ดำเนินการตามมาตรการอุบัติเหตุ	% แล้วเสร็จ	100%	100%	100%	100%	100%

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license  
High risk: งานที่สูง/ที่อับอากาศ/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การรัด, LOTO)/การขับขี่/สารเคมี/งานยกของ  
Low risk: ประเภหความเสียงนอกเหนือจาก High risk



# Plan-Actual LINE WALK 2567

ส่วนเหมือง เดือนตุลาคม

(12 เรื่อง/คน/เดือน)

Plan-Actual LINE WALK 2567														
	แผน ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	Total
Quarry Department(4 คน)	Plan	68	68	68	68	48	48	48	48	48	60	60	60	692
	Actual	40	53	54	48	45	31	23	50	33	42			
Cell Mine Planning(14 คน)	Plan	238	238	238	238	168	168	168	168	168	168	168	168	2296
	Actual	294	209	307	280	259	262	242	234	207	198			
Cell Mine Operation(18 คน)	Plan	323	323	323	323	216	216	216	216	216	216	216	216	3020
	Actual	400	395	403	357	364	372	408	382	361	282			
Cell Mine Processing &Raw Meterial	Plan	476	476	476	476	336	336	336	336	336	336	336	336	4592
Preparation(28คน)	Actual	763	611	726	712	602	607	701	660	524	615			
Cell Mine Maintenance(13 คน)	Plan	221	221	221	221	156	156	156	156	156	156	156	156	2132
	Actual	304	249	308	334	256	218	230	203	225	223			
Cell Smart Mining&Service Solution	Plan	187	187	187	187	108	108	108	108	108	96	96	96	1576
(9คน)	Actual	286	225	203	213	200	163	181	174	175	150			
Plan Total (86คน)	Plan	1,513	1,513	1,513	1,513	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	14,308
Actual Total	Actual	2,087	1,742	2,001	1,944	1,726	1,653	1,785	1,703	1,525	1,510	0	0	17,676

# Emergency (เหตุฉุกเฉิน)

ส่วนเหมือง เดือนตุลาคม

## อบรมดับเพลิงขั้นต้น 100%



หลักสูตร	พนักงาน	คู่ธุรกิจ
ดับเพลิงขั้นต้น	- คน	- คน
ใช้งานรถดับเพลิง	จำนวนที่ อบรม	

## อุปกรณ์ระงับเหตุพร้อม ใช้งาน 100%



ถังดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	สถานะ
ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	พร้อมใช้
Fire pump	เจ้าของพื้นที่/MRO	พร้อมใช้
SCBA	Safety	พร้อมใช้
ชุดดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	พร้อมใช้
รถดับเพลิง	เหมือง	พร้อมใช้
โพลีดับเพลิง	Safety	พร้อมใช้

## การจัดการเหตุฉุกเฉิน



### 1. ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุ ฉุกเฉินตามแผนงาน 100%

ภาพการซ้อม

--

### ตรวจสอบหน้างาน (งานเสี่ยง Work permit/Work license)

ตรวจสอบหน้างานเหมือง  
โคกสลุง



ตรวจสอบหน้างานเชื่อมปะทุ  
ทาสายพานเส้นจ่าย SMC



ตรวจสอบหน้างานเชื่อมปะสเกิร์ต  
04BC02



ตรวจสอบหน้างานเปลี่ยนยางกัน  
ข้าง 04BC52



### ภาพตรวจสอบ JSA/KYT คู่ธุรกิจ

ทีมฟื้นฟูเคลียร์กิ่งไม้แห่งบริเวณ  
รอบออฟฟิศเหมือง



บริษัท คาโตอินฟราสตรัคเจอร์  
จำกัด



### เข้าร่วมตรวจ SCS คู่ธุรกิจ





# Safe work operation (การควบคุม)

ส่วนเหมือง เดือนตุลาคม

## กิจกรรม Safety talk

Cell MP



Cell MO



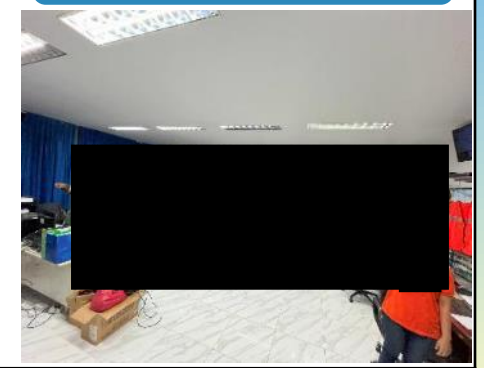
Cell MP@RM



Cell SM@SS



Cell MM



## กิจกรรมตาม SD Calendar

ตรวจเช็ค Jacket Turbo รถเจาะหิน



# Safe work operation (การควบคุม)

ส่วนเหมือง เดือนตุลาคม

## 5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน (การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk)

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมี มาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการดำเนินการ)
1	ฝาปิดท่อระบายน้ำที่โรงจอดรถ เหมือง เป็นสนิมผุ ตรงจุดที่จอด รถยนต์	แก้ไขโดยตัดแผ่นเหล็กชั้นใหม่มาปิด ทดแทนแผ่นเก่า	แล้วเสร็จ
2	ยางใหม่ไม่เก็บเข้าช่องยาง	นำยางใหม่ใส่ช่องเก็บยาง	แล้วเสร็จ
3			
4			
5			

1 ปรับปรุงฝาปิดท่อระบายน้ำที่โรง  
จอดรถเหมืองเนื่องจากเป็นสนิมผุ

ก่อนทำ



หลังทำ



2 โรงซ่อมเหมือง

ก่อนทำ



หลังทำ





# Safety activity

ส่วนเหมือง เดือนตุลาคม

## SAFETY LINE WALK QUARRY 10.2024

ผจส.ชาญณรงค์ ทองแจ่ม นำทีม วอ. วศ.ผจก.และ ผชก. Quarry. ตรวจ Line walk ประจำเดือน ตุลาคม 2567 ตรวจพบ สิ่งที่จะก่ออุบัติเหตุ 75 รายการ **ทำการแก้ไขแล้ว 54 รายการ** **ยังดำเนินการแก้ไขไม่เสร็จ 17 รายการ** ชมเชย 4 รายการ



SCC ข้อเสนอแนะการตรวจ Line Walk Cell					
ที่	ข้อเสนอแนะ	ภาพก่อนแก้ไข	ภาพหลังการแก้ไข	ความคืบหน้า	ผู้รับผิดชอบ
13	คลังผสม ANFO ก้อนน้ำหน้า ห้างจ่ายงานชำรุด แนะนำให้ซ่อมเปลี่ยนใหม่			ดำเนินการเปลี่ยนก้อนน้ำหน้าใหม่ 29/10/67	ผชก.ขวัญไร จ.
14	คลังผสม ANFO ก้อนน้ำบริเวรแอ่งล้างมือ ชำรุด แนะนำให้เปลี่ยนใหม่			ดำเนินการเปลี่ยนก้อนน้ำหน้าใหม่ 29/10/67	ผชก.ขวัญไร จ.
15	คลังผสม ANFO เกจบอกแรงดันน้ำในระบบไม่ขึ้น แนะนำให้ซ่อมให้พร้อมใช้งาน			เกจแรงดันอยู่ในตำแหน่งปกติ และจะขึ้นตอนเครื่องทำงาน	ผชก.ขวัญไร จ.
16	คลังผสม ANFO ให้ทำป้ายบอกสต็อก ANFO. ย้ายมารวมกันด้านนอกหน้าย้ง			อยู่ระหว่างจัดซื้อป้ายใหม่	ผชก.ขวัญไร จ.





# Safety activity

ส่วนเหมือง เดือนตุลาคม

สรุปรายงาน เรื่องเล่าเข้าวันพุธ ส่วนเหมือง 30 ต.ค. 2567



ผจส.ชาญณรงค์ ทองแจ่ม  
commitment "ปฏิบัติงานด้วยความ  
ปลอดภัย ใส่ใจเพื่อนร่วมงาน OK."  
กล่าวสวัสดิพนักงานและคู่ร่วมธุรกิจทุก  
ท่าน  
แชร์เรื่อง นับเป็นครั้งที่ 10 ของปีนี้ แสดง  
ว่าคนที่มาทำงาน ครบ 32 สถิติเรื่องการ  
เกิดอุบัติเหตุประจำปีนี้ = 16 ครั้ง ถือว่าดี  
มาก / เรื่องของการผลิตปีนี้ของเราลดป  
น้อยลง เนื่องจากเราขายของไม่ได้  
สาเหตุเพราะต้นทุนของเราแพง ถ้าอยาก  
ขายต้องลดต้นทุนอีก ซึ่งเป็นเรื่องหนัก  
หนาสาหัสของเรามาก





# Safety Activity

## ส่วนเหมือง เดือนตุลาคม

### ตรวจ SAFETY NIGHT 16/10/67

ตรวจ SAFETY NIGHT 16/10/67

พื้นที่ตรวจ หน่วยงานบนเหมือง ,

ทีมตรวจ Safety Night สายตรวจบนเหมือง

ผู้ตรวจ สายบน.ผจก.ชาตรี ป./ ผชก.ชัยชัย อ./ผชก.ไพโรจน์ ห.จป. บ.ช่างพินิจฯ

รถที่ใช้ตรวจงาน F1P09. และรถบริการ บ.ช่างพินิจฯ

ผู้ตรวจสายล่าง ผจก.สมบูรณ์ ค. /ผชก.ขวัญไรร จ./ผชก.ประเสริฐ บ./นาย ธีรพัชร ค.

รถที่ใช้ตรวจงาน F1P02.



### ข้อเสนอแนะจากการตรวจความปลอดภัย บนเหมือง



ที่	ข้อแนะนำ	ก่อนแก้ไข	หลังการแก้ไข	ความคืบหน้า	ผู้รับผิดชอบ
1	โซล A Mobile Light ตั้งห่างจาก หน้างานมาก แนะนำให้ย้าย Mobile Light ตามหน้างานเพื่อให้เห็นหน้า งาน			20/10/67 แก้ไขแล้ว ย้าย Mobile Light ตาม หน้างานเพื่อให้เห็นหน้า งาน	ผชก.ชัยชัย อ.
2	รถขุดมีไฟแสงสว่างชัดเจนดีทุกจุด ตามหน้างานทุกคน			ชมเชย	ผชก.ชัยชัย อ.
3	ถนนทุกเส้นทางเรียบดีไม่มีฝุ่น			ชมเชย	ผชก.ชัยชัย อ.
4	ห้องเครื่องขึงหินก่อสร้าง ด้านหน้า ไฟแสงสว่างชัดเจน			ชมเชย	ผชก.ทองทิพย์



# Highlight Activity

ส่วนเหมือง เดือนตุลาคม

กิจกรรม ปรับปรุงอาคารเก็บปุ๋ยแอมโมเนียมไนเตรทและแก้ไขรั่วที่ชำรุด





# Highlight Activity

ส่วนเหมือง เดือนตุลาคม

งานปรับพื้นที่ตั้งอุปกรณ์ดับไฟป่าบนเหมือง ZONE A และ ZONE C





# Highlight Activity

ส่วนเหมือง เดือนตุลาคม

จัดทำเสาสะท้อนแสงตามขอบเส้นทางบนเหมือง







ทำงานเราปลอดภัย



เดินทางเราปลอดภัย



อยู่บ้านเราปลอดภัย

# การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

**Mission Zero**  
**(Fatality & Lost time accident)**

**ปลอดภัย ทุกวัน ตลอด 7 วัน 24 ชั่วโมง** ไม่มีเวลาปิดทำการ

- KPI (ผลการดำเนินการ)
- การดำเนินการ SCG safety framework
- Line walk
- Need help เพิ่มเติม



# SD Calendar Activity 2024

ทุก Cell ดำเนินกิจกรรมตาม SD Calendar Activity แต่ละเดือน

Jan



ตรวจเช็คเครื่องมือและอุปกรณ์ไฟฟ้า

Feb



ทบทวนและสำรวจ Safety Sign ป้าย  
จราจร/PPE

Mar



การปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย

Apr



ตรวจภาวะแวดล้อมในสถานที่ทำงาน

May



ตรวจเช็ค Jacket Turbo

Jun



ตรวจเช็คโมบายเครน 8 ตันและโมบาย  
เครน 3 ตัน

Ju



ตรวจเช็คเครื่องมือและอุปกรณ์ไฟฟ้า

Aug



ทดสอบสมรรถนะพนักงานขับ  
เครื่องจักรกลหนัก

Sep



ทบทวนระบบงาน Work License

Oc



ตรวจเช็ค Jacket Turbo

No



ตรวจ ISO

Dec



ตรวจเช็คโมบายเครน 8 ตัน

# Safety & Health

## Action plan 2024

### 8 Key Action : Advance level

#### Incident (อุบัติเหตุ)

- ขยายผลการแก้ไขเพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ
- สื่อสารจุดเรียนรู้อุบัติเหตุ

#### Emergency (เหตุฉุกเฉิน)

- ฝึกซ้อมหนีไฟประจำเดือน -> 100%
- อบรมดับเพลิงขั้นต้น-> 100%
- ความพร้อมอุปกรณ์ที่หน้างาน -> 100%

#### Competency (อบรม)

- อบรมพนักงานและคู่ธุรกิจตามหลักสูตรที่กฎหมาย/ตามความเสี่ยง (Work license) -> 100%

#### Health management (สุขภาพ)

- วิเคราะห์ผลการตรวจสุขภาพ -> 100%

#### Risk Management (ประเมินความเสี่ยง)

- ประเมินความเสี่ยงครอบคลุมงานใหม่/งานเปลี่ยนแปลง -> 100%

#### Contractor Management (คู่ธุรกิจ)

- ควบคุมกับดูแล คู่ธุรกิจให้ปฏิบัติงานตามขั้นตอนงาน Work license-> 100%
- JSA&KYT ก่อนเริ่มงาน-> 100%
- การตรวจประเมิน SCS ของคู่ธุรกิจ -> 100%

#### MOC & PSSR (การเปลี่ยนแปลง)

- ประเมินผลกระทบของโครงการก่อนเริ่มดำเนินการทุกโครงการ (MOC) -> 100%
- ตรวจสอบก่อนเริ่มเดินทุกโครงการ (PSSR) -> 100%

#### Safe work operation

- ปรับปรุงมาตรฐานการทำงานที่เคยเกิดอุบัติเหตุ-> 100% (งานเคลียร์วัตถุติดและเชือกเพลิง , Work permit, การเข้าทำงานกับเครื่องจักร)
- Line walk งาน Work license
- การแก้ไขข้อบกพร่องจากการ Line Walk -> 100%



"ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของทุกคน"

Safety is Everybody's Accountability

ส่วนเหมือง โรงงาน แก่งคอย

QUARRY DEPARTMENT SKK

สถิติปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน 975 DAY

THE BEST RECORD 340,416 MAN-HOUR

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้าย 30-03-65

LAST ACCIDENT OCCURRED รถชน รปภ.

# KPI/KAI

## ส่วนเหมือง เดือนพฤศจิกายน

No.	KPIs	Control point	Target 2024	Actual (พ.ย.)	YTD	No.	KPIs	Control point	2024 Target	Nov Target	Nov Actual	YTD Target	YTD Actual
	Reactive KPI						Proactive KPI						
1	อุบัติเหตุขั้นเสียชีวิต (Fatality Accident)	case	0	0	0	1	Safety Line walk/Observation	จำนวน	86 คน	1,032	1,368	14,308	19,044
2	อุบัติเหตุขั้นหยุดงาน (Lost time Accident)	case	0	0	0		ตรวจ คปอ. ประจำส่วน	ครั้ง/เดือน/ส่วน	1	1	1	12	11
3	การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง (High consequence)	case	0	0	0	2	Unsafe Clearing (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
4	อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน (No Lost time Accident)	case	0				-แก้ไข Unsafe action	% แล้วเสร็จ	80%	80%	0	80%	0
4.1	ขั้นเปลี่ยนงาน (Restrict work case)	case	0	0	0		-แก้ไข Unsafe condition	% แล้วเสร็จ	80%	80%	0	80%	0
4.2	ขั้นรักษาพยาบาล (Medical treatment case)	case	0			3	ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต 11 ข้อ	case	0	0	0	0	0
5	อุบัติเหตุขั้นปฐมพยาบาล (First aids Accident)	case	0			4	Safety talk	ครั้ง/ส่วน/สัปดาห์	260	20	23	260	229
6	อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (Property damage accident)	case	0		4	5	JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง	ก่อนทำงานทุกงาน	100%	100%	100%	100%	100%
7	อุบัติเหตุจากการขับขี่ยานพาหนะ/งานขนส่ง	case	0	0	1	6	Review WI/JSA (งานเกิดอุบัติเหตุ/งานใหม่)	% แล้วเสร็จ	100%	100%	0	100%	0
8	อุบัติเหตุเพลิงไหม้ (Fire Accident)	case	0	0	0	7	Carrier audit (ตรวจคู่มือรถขนส่ง)	Passed 80% ทุกบริษัท	จำนวนบริษัท	จำนวนบริษัท	0	จำนวนบริษัท	0
9	การเจ็บป่วยโรคจากการทำงาน	case	0	0	0	8	นโยบายขับขีปลอดภัย 8 ข้อ	จำนวนใบสั่งขับขี	0	0	0	0	0
10	อุบัติเหตุนอกงาน (Off the job) ขับขี่หยุดงานขึ้นไป	case	0	0	0	9	ความพร้อมอุปกรณ์ฉุกเฉิน) Fire pump/ถังดับเพลิง/ระบบน้ำดับเพลิง/ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน	%ความพร้อม	100	100	100	100	100
						10	ดำเนินการตามมาตรการอุบัติเหตุ	% แล้วเสร็จ	100%	100%	100%	100%	100%

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license  
High risk: งานที่สูง/ที่อับอากาศ/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การรัด, LOTO)/การขับขี/สารเคมี/งานยกของ  
Low risk: ประเภหความเสียงนอกเหนือจาก High risk



# Plan-Actual LINE WALK 2567

ส่วนเหมือง เดือนพฤศจิกายน

(12 เรื่อง/คน/เดือน)

Plan-Actual LINE WALK 2567														
	แผน/ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	Total
Quarry Department(4 คน)	Plan	68	68	68	68	48	48	48	48	48	60	60	60	692
	Actual	40	53	54	48	45	31	23	50	33	42	35		
Cell Mine Planning(14 คน)	Plan	238	238	238	238	168	168	168	168	168	168	168	168	2296
	Actual	294	209	307	280	259	262	242	234	207	198	192		
Cell Mine Operation(18 คน)	Plan	323	323	323	323	216	216	216	216	216	216	216	216	3020
	Actual	400	395	403	357	364	372	408	382	361	282	286		
Cell Mine Processing & Raw Material Preparation(28คน)	Plan	476	476	476	476	336	336	336	336	336	336	336	336	4592
	Actual	763	611	726	712	602	607	701	660	524	615	477		
Cell Mine Maintenance(13 คน)	Plan	221	221	221	221	156	156	156	156	156	156	156	156	2132
	Actual	304	249	308	334	256	218	230	203	225	223	230		
Cell Smart Mining & Service Solution (9คน)	Plan	187	187	187	187	108	108	108	108	108	96	96	96	1576
	Actual	286	225	203	213	200	163	181	174	175	150	148		
Plan Total (86คน)	Plan	1,513	1,513	1,513	1,513	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	14,308
Actual Total	Actual	2,087	1,742	2,001	1,944	1,726	1,653	1,785	1,703	1,525	1,510	1,368	0	19,044

# Emergency (เหตุฉุกเฉิน)

ส่วนเหมือง เดือนพฤศจิกายน

## อบรมดับเพลิงขั้นต้น 100%



หลักสูตร	พนักงาน	คู่ธุรกิจ
ดับเพลิงขั้นต้น	- คน	- คน
ใช้งานรถดับเพลิง	จำนวนที่ อบรม	

## อุปกรณ์ระงับเหตุพร้อม ใช้งาน 100%



ถังดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	สถานะ
ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	พร้อมใช้
Fire pump	เจ้าของพื้นที่/MRO	พร้อมใช้
SCBA	Safety	พร้อมใช้
ชุดดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	พร้อมใช้
รถดับเพลิง	เหมือง	พร้อมใช้
โฟมดับเพลิง	Safety	พร้อมใช้



## การจัดการเหตุฉุกเฉิน

### 1. ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุ ฉุกเฉินตามแผนงาน 100%



ทีมดับเพลิงส่วนเหมืองร่วมกิจกรรมดับเพลิง  
ประจำเดือนพ.ย. วันที่ 27-11-67 ฝึกซ้อมตอบ  
โต้ประจำปี หน่วยงาน สยามวิจัยฯ



### ตรวจสอบหน้างาน (งานเสี่ยง Work permit/Work license)

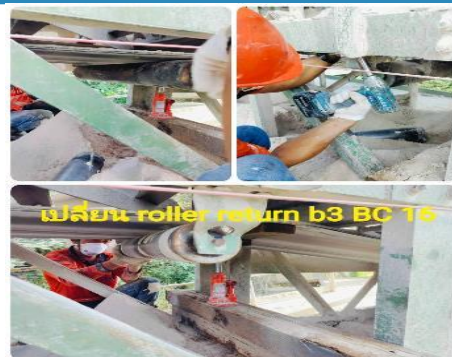
ตรวจสอบหน้างานเหมือง  
โคกสลง



ตรวจสอบหน้างานเปลี่ยนยาง  
ปาดหน้าลูกกลิ้ง B3BC03



เปลี่ยนลูกกลิ้ง Roller return  
B3BC16



ตรวจสอบหน้างานปรับยางกันข้าง  
B3BC16



### ภาพตรวจสอบ JSA/KYT คู่ธุรกิจ

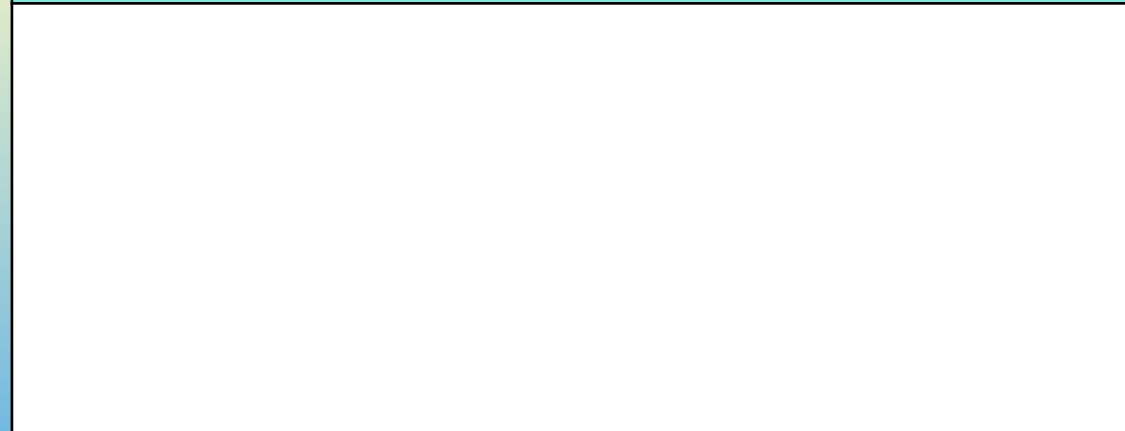
ทีมฟื้นฟูเข้าพื้นที่วัดอรัญการ  
เจริญเติบโตของต้นไม้ที่ปลูกบนเหมือง



หจก.ปัญญาชัยฯ ทำJSA ที่หน้า  
งานระเบิด



### เข้าร่วมตรวจ SCS คู่ธุรกิจ





# Safe work operation (การควบคุม)

ส่วนเหมือง เดือนพฤศจิกายน

## กิจกรรม Safety talk

Cell MP



Cell MO



Cell MP@RM



Cell SM@SS

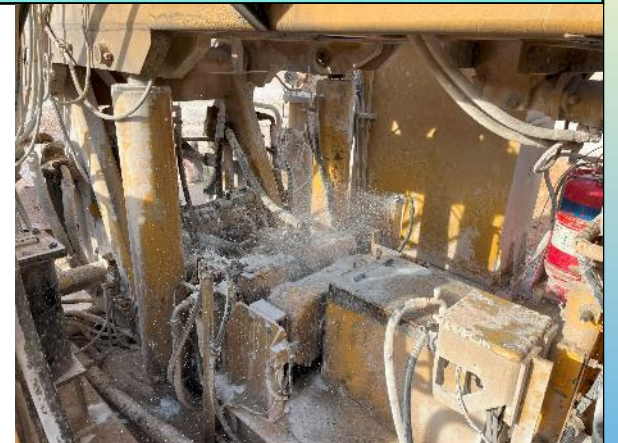


Cell MM



## กิจกรรมตาม SD Calendar

ตรวจเช็คทดสอบระบบดับเพลิง AUTO



# Safe work operation (การควบคุม)

## ส่วนเหมือง เดือนพฤศจิกายน

**5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน** (การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk)

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมี มาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการดำเนินการ)
1	เศษเหล็กติดถึงทั้งเศษเหล็ก	นำส่ง AFR.	แล้วเสร็จ
2			
3			
4			
5			

โรงซ่อมเหมือง

1

ก่อนทำ



หลังทำ





# Safety activity

# ส่วนเหมือง เดือนพฤศจิกายน

## SAFETY LINE WALK QUARRY 11.2024

ผจส.ชาญณรงค์ ทองแจ่ม นำทีม วอ. วศ.ผจก.และ ผชก. Quarry. ตรวจ Line walk ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567 ตรวจพบสิ่งที่จะก่ออุบัติเหตุ 33 รายการ **ทำการแก้ไขแล้ว 16 รายการ** **ยังดำเนินการแก้ไขไม่เสร็จ 17 รายการ** ชมเชย - รายการ



SCC ข้อเสนอแนะการตรวจ Line Walk Cell					
ที่	ข้อแนะนำ	ภาพก่อนแก้ไข	ภาพหลังการแก้ไข	ความคืบหน้า	ผู้รับผิดชอบ
9	72-3827 สาระบุรี ประตูห้องโดยสารข้างซ้ายหลุดจากอาคารใช้งานชำรุด แนะนำให้ซ่อมให้พร้อมใช้งาน			รอดำเนินการ สลับเข้าซ่อม	ผชก.โสภา ภ.
10	84-1061 ขอนแกน ขอบกระบะข้างซ้ายชำรุด แนะนำให้ทำการซ่อม			แก้ไขแล้วเสร็จ ข้างซ่อมแซมแก้ไข 10/11/67	ผชก.โสภา ภ. ✓
11	86-5640 ขอนแกนโคมไฟโดยหลัง L-R แดงทั้ง 2 โคม แนะนำให้ทำการซ่อม			แก้ไขแล้วเสร็จ ข้างซ่อมแซมแก้ไข 10/11/67	ผชก.โสภา ภ. ✓
12	80-9130 กระบะ L-R ชำรุดทั้ง 2 ด้าน แนะนำให้ซ่อมก่อนนำมาใช้งาน			แก้ไขแล้วเสร็จ ข้างซ่อมแซมแก้ไข 10/11/67	ผชก.โสภา ภ. ✓





# Safety activity

ส่วนเหมือง เดือนพฤศจิกายน

สรุปรายงาน เรื่องเล่าเข้าวันพุธ ส่วนเหมือง 20 พ.ย. 2567



ผจส.ชาญณรงค์ ทองแจ่ม  
commitment " ปฏิบัติงานด้วยความ  
ปลอดภัย ใส่ใจเพื่อนร่วมงาน OK. "  
กล่าวสวัสดิพนักงานและคู่ร่วมธุรกิจ  
ทุกท่าน

แชร์เรื่อง เน้นย้ำ ใกล้สิ้นปีแล้ว  
เหมือนเดิม เน้นเรื่องความปลอดภัยอยู่  
เสมอ และให้ทุกคนห่วงใยเพื่อนข้าง ๆ  
เราทุกคนด้วย ให้ทุกคนปฏิบัติตาม  
ระเบียบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด  
เพื่อความปลอดภัยของตัวเองและ  
เพื่อนที่อยู่ข้าง ๆ ตัวเราเองด้วย





# Safety Activity

## ส่วนเหมือง เดือนพฤศจิกายน

### ตรวจ SAFETY NIGHT 20/11/67

พื้นที่ตรวจ หน้างานบนเหมือง ,  
ทีมตรวจ Safety Night สายตรวจบนเหมือง  
ผู้ตรวจ สายบน.ผจก.ถาวร ศ./ ผชก.กฤษฎา ท./ผชก.ถวิล ส./ผชก.ไพโรจน์ ห.จป. บ.  
ช่างพินิจฯ  
รถที่ใช้ตรวจงาน F1P09. และรถบริการ บ.ช่างพินิจฯ  
ผู้ตรวจสายล่าง ผชก.ทองพิทักษ์ จ. /ผชก.มานิช จ./นาย ณัฐพัชร์ ค.  
รถที่ใช้ตรวจงาน F1P02



ข้อเสนอแนะจากการตรวจความปลอดภัย บนเหมือง					
ที่	ข้อแนะนำ	ก่อนแก้ไข	หลังการแก้ไข	ความคืบหน้า	
1	โชด A Mobile Light ไม่ย้ายตามหน้างาน แนะนำให้อ้ายตามหน้างาน			23/11/67 แก้ไขแล้ว ย้ายไฟไปมบายไปที่หน้างาน BJM ดำเนินการเสร็จแล้ว	ผชก.ชัยชัย อ. 
2	รถนำไฟที่หลังข้างขวาไม่ติด แนะนำให้ทำการซ่อม			26/11/67 แก้ไขแล้ว ดำเนินการเปลี่ยนหลอดไฟที่ข้างขวาใหม่ ดำเนินการเสร็จแล้ว	ผชก.ชัยชัย อ. 
3	รถบรรทุก 443 ไฟหลังข้างขวาไม่ติด แนะนำให้ทำการซ่อม			27/11/67 แก้ไขแล้ว ดำเนินการเปลี่ยนหลอดไฟที่หลังข้างขวารถบรรทุก 443 ใหม่	ผชก.ชัยชัย อ. 
4	โชด A จุดดัก JOK มีรถขุด 117 จอดเสียดหน้างานกรวยที่วางกันพื้นที่ไม่มีสะท้อนแสง แนะนำให้ทำแนวกันพื้นที่ให้ชัดเจนเพราะอยู่ติดกับหน้างาน			22/11/67 แก้ไขแล้ว ดำเนินการขอมแซมและย้ายรถขุด 117 ออกจากโชด A จุดดัก JOK เรียบร้อยแล้ว	ผชก.ทองพิทักษ์ จ. 



# Highlight Activity

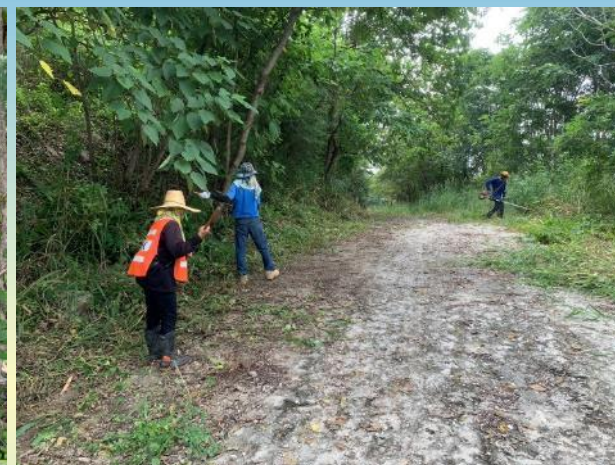
ส่วนเหมือง เดือนพฤศจิกายน

งานทำแนวกันไฟบนเหมือง

ZONE B



ZONE C





# Highlight Activity

ส่วนเหมือง เดือนพฤศจิกายน

หลก.ช.ปิ่นนเรศ กรูป JSA. เส้นทางเข้าออกประตู 4 เตรียมความพร้อมขนส่งวัตถุดิบเพื่อความปลอดภัย





# Need Help

## ส่วนเหมือง เดือนพฤศจิกายน

ไฟแสงสว่างถนนจาก 5 แยก มา 4 แยก เหมืองไม่ติดหลายหลอด



## เอกสารแนบที่ 2.6

---

รายงานการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ภายหลังการทำเหมือง



ที่ ขท/กศ ๐๒๒/๖๘

ปูนแ่งคอย

๙ มกราคม ๒๕๖๘

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

ถนนพระรามที่ ๖

กรุงเทพมหานคร

เรียน อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

เรื่อง ขอสั่งรายงานผลการดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ฟื้นฟูพื้นที่โครงการผ่านการทำเหมืองแร่ โครงการเหมืองแร่หินปูนและหินดินดาน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ของบริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด ประจำปี ๒๕๖๗

ตามที่บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด ได้รับประทานบัตรแร่หินปูนและดินดาน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ประทานบัตรที่ ๓๒๔๔๔/๑๕๕๔๑ ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับ ประทานบัตรที่ ๓๒๔๓๙/๑๕๕๓๗, ๑๔๐๘๓/๑๕๕๓๘, ๑๔๐๘๔/๑๕๕๓๙, ๑๔๐๘๕/๑๕๕๔๐, ๑๔๐๘๖/๑๕๕๔๑, ๑๔๐๘๗/๑๕๕๔๒, ๑๔๐๘๘/๑๕๕๔๓, ๑๔๐๘๙/๑๕๕๔๔, ๑๔๐๙๐/๑๕๕๔๕ และ ๑๔๐๙๑/๑๕๕๔๖) ที่อยู่ที่ ตำบลทับกวาง ตำบลท่าคล้อ ตำบลบ้านป่า อำเภอแ่งคอย จังหวัดสระบุรี และตามเงื่อนไขที่กำหนดใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ (Post Evaluation) จะต้องดำเนินการ จัดทำรายงานผลการดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่ และส่งให้กับกรม อุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ดังความละเอียดทราบแล้วนั้น

บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่ สำหรับ ประทานบัตรแร่หินปูน และหินดินดาน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ดังกล่าว ประจำปี ๒๕๖๗ ของ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด แล้วเสร็จ จึงขอสั่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว จำนวน ๑ เล่ม มา พร้อมหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนเหมือง

บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด

ได้รับเรื่องไว้แล้ว

10/ม.ค. 2568

# รายงานผลการดำเนินการปรับปรุงพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่

## โครงการทำเหมืองแร่ หินดินดาน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์

ของ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

ประทานบัตรที่ ๓๒๔๔๑/๑๕๕๔๗, ๑๗๓๐๑/๑๕๕๔๘ และ ๓๒๔๔๒/๑๕๕๔๙ (คำขอ  
ประทานบัตรที่ ๒๖/๒๕๔๒ ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับคำขอประทานบัตรที่ ๒๗/๒๕๔๒  
และคำขอประทานบัตรที่ ๒๘/๒๕๔๒)

ตั้งอยู่ที่ ตำบลทับกวาง ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

ประจำปี ๒๕๖๓

## บทนำ

โครงการทำเหมืองแร่หินหินดินดาน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ของ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด ประทานบัตรที่ ๓๒๔๔๔/๑๕๕๔๗, ๑๗๓๐๑/๑๕๕๔๘, ๓๒๔๔๒/๑๕๕๔๙ (คำขอประทานบัตรที่ ๒๖/๒๕๔๒ ร่วมแผนผัง โครงการทำเหมืองเดียวกันกับประทานบัตรที่ ๒๗/๒๕๔๒ และคำขอประทานบัตรที่ ๒๘/๒๕๔๒) ตั้งอยู่ที่ ตำบลทับกวาง ตำบลบ้านป่า อำเภอแ่งคอย จังหวัดสระบุรี ได้รับความเห็นชอบในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด จากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ วว ๐๘๐๔/๑๒๖๔๗ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๔๔ โดยมติดังกล่าวกำหนดให้โครงการปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแล้ว และพื้นที่สิ้นสุดการใช้ประโยชน์แล้วตามแผนงานที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งให้รายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ทราบทุก ๑ ปี

โครงการจึงได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่ประจำปี ๒๕๖๗ ฉบับนี้ขึ้น เพื่อเสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ทราบและพิจารณาให้ความเห็น ตลอดจนให้ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุง แก้ไข ดำเนินการปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่ให้มีความถูกต้องเหมาะสม





พร.๒๓๓

รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง  
เสนอต่อกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และ  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

การรายงานครั้ง...๑.../วันที่...๗...เดือน...มกราคม...พ.ศ.๒๕๖๘.

๑. ข้อมูลประทานบัตร

ชื่อผู้ถือประทานบัตร.....บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

ชื่อผู้รับช่วงการทำเหมือง.....บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

๓๒๔๔๑/๑๕๕๔๗,๑๗๓๐๑/๑๕๕๔๘,๓๒๔๔๒/๑๕๕๔๙  
หมายเลขประทานบัตร...๒๖,๒๗,๒๘/๒๕๔๒  
.....หมายเลขคำขอประทานบัตรเดิม.....

ที่ตั้ง ตำบล.....บ้านป่า,ทับกวาง.....อำเภอ.....แก่งคอย.....จังหวัด.....สระบุรี

ชนิดแร่.....หินดินดาน.....วิธีการทำเหมือง.....เหมืองหาบ

อายุประทานบัตร...๒๕...ปี เริ่มตั้งแต่...๒๗ กันยายน ๒๕๔๕...วันสิ้นสุดอายุ...๒๖ กันยายน ๒๕๗๐

เนื้อที่ประทานบัตรทั้งหมด...๘๗๔-๑-๖๒...ไร่ โดยกรรมสิทธิ์ที่ดินมีดังนี้

☒ ที่กรรมสิทธิ์ (ระบุประเภท เช่น โฉนด, นส. ๓ก, นส.๓ ฯลฯ).....๘๗๔-๑-๖๒.....ไร่

☐ ที่รัฐ (ระบุประเภท เช่น ป่าสงวน,สปก.).....ไร่

☐ อื่น ๆ (ระบุ).....ไร่

## ๒. ข้อมูลการทำเหมืองปัจจุบัน

สภาพปัจจุบัน ☒ เปิดการทำเหมือง ☐ หยุดการทำเหมือง

พื้นที่ที่ใช้ในการทำเหมืองและกิจกรรมเกี่ยวเนื่องทั้งหมดในปัจจุบัน ..... ๔๖๗ ไร่

จำนวนหน้าเหมือง/บ่อเหมืองปัจจุบัน..... ๑ ..... แห่ง

ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ)..... ๒๑๐ ..... ไร่

พื้นที่เก็บกองเปลือกดินและเศษหิน..... - ..... แห่ง

ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ)..... - ..... ไร่

พื้นที่โรงแต่งแร่/สำนักงาน/บ้านพัก ฯลฯ รวม..... - ..... ไร่

จำนวนขุมเหมืองที่ไม่ใช้ทำเหมืองแล้ว..... ๑ ..... แห่ง ขนาด..... ๒๔๘ ..... ไร่ ลึก..... ๔๐ ..... เมตร

พื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแล้ว..... ๒๔๘ ..... ไร่ พื้นที่ที่ทำการฟื้นฟูแล้ว..... ๒๔๘ ..... ไร่

๓. รูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินภายหลังสิ้นสุดการทำเหมือง (พร้อมแนบแผนผังการฟื้นฟูพื้นที่ในภาพรวม ซึ่งสอดคล้องกับแผนผังโครงการทำเหมือง โดยส่งเฉพาะครั้งแรกของการรายงาน และทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้พื้นที่สุดท้าย)

☐ พัฒนาเป็นแหล่งน้ำสาธารณะ ☐ พัฒนาเป็นทุ่งหญ้าธรรมชาติ/ทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์

☐ พัฒนาเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ☐ ปลูกร้างสวนป่า

☒ อื่น ๆ (ระบุ)..... พัฒนาเป็นแหล่งเก็บและสำรองน้ำ (แก้มลิง).....

๔. ผลการดำเนินการในช่วง ๑ ปีที่ผ่านมา (พร้อมแนบแผนผังแสดงพื้นที่ดำเนินการปรับปรุงและฟื้นฟูสภาพพื้นที่ที่ใช้ทำเหมือง และภาพถ่ายการดำเนินงาน)

☒ การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง

จำนวน..... - ..... แห่ง เนื้อที่..... - ..... ไร่

วิธีดำเนินการ (ให้อธิบายลักษณะของหน้าเหมือง, ความปลอดภัย)..... ดูแลบำรุงรักษา

ต้นไม้ที่ปลูกฟื้นฟูที่ผ่านมาให้มีอัตราการรอดตายและเจริญเติบโตตามแผน

☐ การปรับสภาพและฟื้นฟูกองเก็บเปลือกดินและเศษหิน

จำนวน.....แห่ง เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ .....

☐ การปรับสภาพและฟื้นฟูขุมเหมืองที่ไม่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว

จำนวน.....แห่ง ขนาด (กxยxล)..... เมตร

วิธีดำเนินการ .....

☒ การปรับสภาพและฟื้นฟูระบบป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากบริเวณหน้าเหมือง ที่เก็บกองเปลือกดิน/เศษหิน และบริเวณอื่น ๆ อาทิเช่น คันทำนบดินและคูระบายน้ำและปอดักตะกอนเป็นต้น

จำนวน.....๒.....แห่ง ขนาด (กxยxล).....๔ x ๘๐ x ๒.๕..... เมตร

วิธีดำเนินการ .....ดูแลปอดักตะกอนในพื้นที่บ่อเหมืองและลอกตะกอน

☐ การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตพื้นที่ประทานบัตร รวมเนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ .....

☐ การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณโรงแต่งแร่/โรงโม่หิน เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ.....



- ☐ การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณสำนักงาน/บ้านพัก เนื้อที่.....ไร่  
วิธีดำเนินการ.....

งบประมาณดำเนินงานทั้งหมดโดยประมาณ.....๕๐,๐๐๐.๐๐.....บาท

## ๕. แผนการดำเนินงานในช่วง ๑ ปีข้างหน้า

๕.๑ แผนการดำเนินงานที่จะจัดทำในช่วง ๑ ปีข้างหน้า (พร้อมแนบแผนผังแสดงตำแหน่งที่จะดำเนินการใน ๑ ปีข้างหน้า)

- ☒ การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง

จำนวน.....แห่ง เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ รักษาสภาพต้นไม้ที่ปลูกฟื้นฟู และบำรุงรักษาร่องน้ำโดยรอบเพื่อผันน้ำ  
ไว้ใช้ในบ่อเหมืองที่สิ้นสุดการทำเหมือง

- ☐ การปรับสภาพและฟื้นฟูกองเก็บเปลือกดินและเศษหิน

จำนวน.....แห่ง เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ .....

- ☐ การปรับสภาพและฟื้นฟูชุมชนเหมืองที่ไม่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว

จำนวน.....แห่ง ขนาด (กxขxล).....เมตร

วิธีดำเนินการ .....

☒ การปรับสภาพและฟื้นฟูระบบป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากบริเวณหน้าเหมือง ที่เก็บ  
กอง เปลือกดิน/เศษหิน และบริเวณอื่น ๆ อาทิเช่น คันทำนบดินและคูระบายน้ำและบ่อดักตะกอน  
เป็นต้น

จำนวน.....๒.....แห่ง ขนาด (กxยxล).....๓ X ๓,๔๘๐ X ๒.๕.....เมตร

วิธีดำเนินการ .....ดูแลบ่อดักตะกอนในพื้นที่บ่อเหมืองด้านทิศใต้ให้เหมาะสมกับการใช้งาน  
และตรวจสอบคันดินและคูน้ำรอบพื้นที่ประทานบัตรว่าไม่มีการเสียหาย

☐ การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตพื้นที่ประทานบัตร รวมเนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ .....

☐ การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณ โรงแต่งแร่/โรง โม่หิน เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ .....

☐ การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณสำนักงาน/บ้านพัก เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ.....

## ๕.๒ การจัดเตรียมงบประมาณ

งบประมาณสำหรับดำเนินงานตามแผนงาน.....บาท

งบประมาณสำหรับการบำรุงรักษาพื้นที่ที่ฟื้นฟูแล้ว.....๕๐,๐๐๐.....บาท

ปัญหาและอุปสรรคที่ต้องการความช่วยเหลือ/สนับสนุนจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการ  
เหมืองแร่และหรือส่วนราชการอื่นๆ.....

วิธีดำเนินการ .....

.....

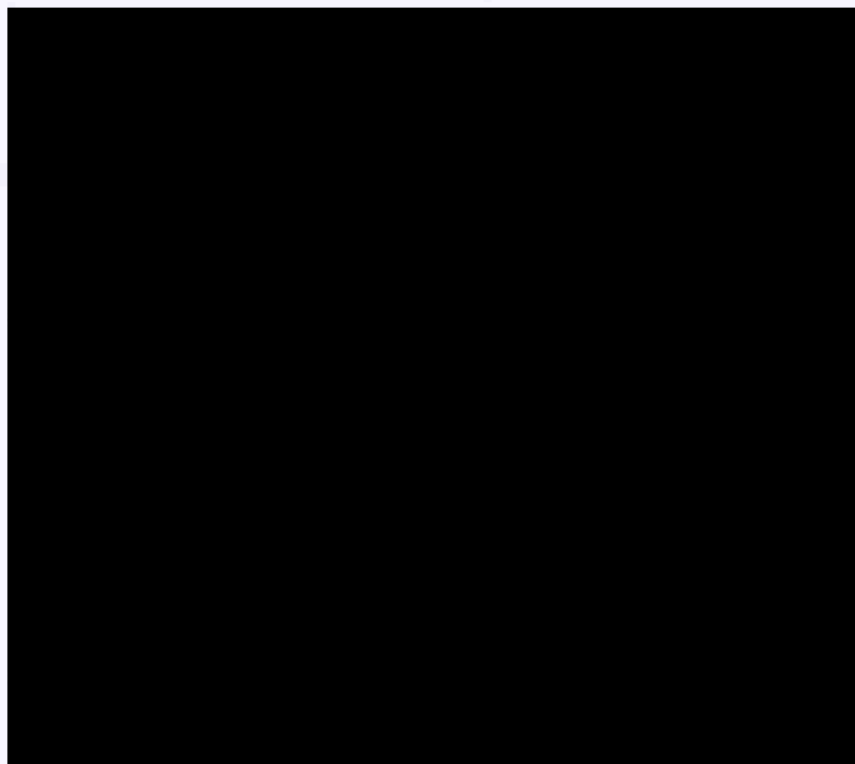
.....

.....

.....

.....

.....





## การดำเนินงานภายในเหมืองหินดินดาน ปี 2567

ภาพบ่อเหมืองหินดินดาน SCG แก่งคอย พัฒนาและบริหารจัดการเป็นแหล่งสำรองน้ำ



ปัจจุบันบ่อที่ไม่ได้ทำการผลิตแล้ว สามารถกักเก็บน้ำได้ประมาณ 4,000,000 ลูกบาศก์เมตร โดยน้ำส่วนใหญ่มาจากการผันน้ำจากพื้นที่แหล่งโรงงาน บ้านพัก และแหล่งชุมชนที่มีการไหลบ่าของน้ำฝนซึ่งช่วยระบายและลดผลกระทบเชิงป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่บริเวณโดยรอบ อีกทั้งหน้าแล้งสามารถนำไปใช้ภายในโรงงานลดการสูบน้ำจากแหล่งน้ำธรรมชาติ

## ภาพการดำเนินการประจำปี 2567

ทำการสำรวจตรวจเช็คระดับพื้นที่ท้องร่องต่างๆบริเวณโรงงานและพื้นที่โดยรอบเพื่อ  
ดำเนินการวางแผนเรื่องการผันน้ำลงบ่อเหมือง ให้มีประสิทธิภาพสูงสุดลดการไหลออก  
นอกพื้นที่

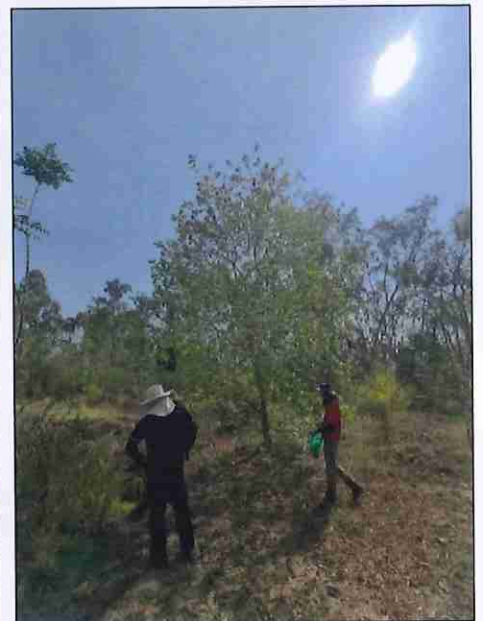




ภาพกิจกรรมภายในเรือนเพาะชำกล้าไม้ บ.ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด  
การดำเนินงานเตรียมกล้าไม้สำหรับฟื้นฟูเหมือง และสนับสนุนงานปลูกรอบโรงงาน



เก็บเมล็ดพันธุ์จากแหล่งรอบๆโครงการ





## กิจกรรมเพาะกล้าและการบำรุงรักษา

การเตรียมวัสดุเพาะ



เตรียมถุงเพาะกล้า



เพาะกล้าในกระบะทราย



ย้ายกล้าลงถุงชำ



กล้าไม้อนุบาล



กล้าไม้พร้อมปลูก



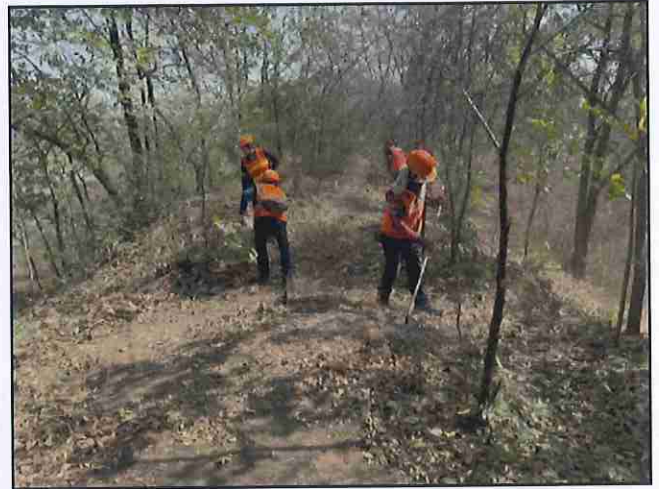


## กิจกรรมปลูกต้นไม้ปรับภูมิทัศน์ทางเข้าแปลงโครงการเหมืองหินดินดาน





ดำเนินการทำแนวกันไฟฟ้าเข้าแปลงฟื้นฟู โครงการเหมืองหินดินดาน ด้านทิศใต้บ่อเหมือง





งานปรับทัศนียภาพของจุดชมวิวกวเมืองหินดินดาน(ป่อล่าง)

